



avara

Monteringveiledning (NO)

Monteringsanvisning (SE)

Monteringsvejledning (DK)

Kokoamisohjeet (FI)

Installation instructions (UK)

Instructions de montage (FR)

Montage-instructies (NL)

Montageanleitungen (DE)

If you have any problems with the installation of your Avara alarm, we will be happy to assist - please contact us at post@avara.no or phone +47 70 31 00 86 (GMT +1)



Monteringsveiledning – Avara alarmer

VIKTIG – Før du går i gang med monteringsjobben

Alle komponentene som følger med i settet er ferdig parert og testet. Ikke forsøk å teste alarmsystemet mens komponentene ligger på bordet. Hvis du skal montere flere detektorer enn det som følger med i settet, så vent til du har satt strøm på propandetektor og eventuelt modem før du parer inn de ekstra detektorene. Årsaken til dette forklares senere i teksten.

Generelt om festing av komponentene

Enhetene festes med den påmonterte dobbeltsidige tapen. Dette er tape av høy kvalitet med stor styrke og vil holde enheten godt på plass. Dette betinger likevel at underlaget er grundig rengjort. Polerte bilsider og interiør som har vært behandlet med diverse «touch-up» preparater vil limet ikke fungere godt på. Rens derfor disse med et egnet preparat før montering. Ved behov for å fjerne en detektor senere kan limet sitte så godt at det ikke er mulig å trekke eller brette enheten løs. Det vil mest sannsynlig ødelegge enheten eller underlaget. Bruk da et tynt snøre eller sene som «sag». Huk snøret under enheten og sag frem og tilbake gjennom limet. Når enheten er løsnet vil det sitte igjen taperester. Dette kan enklest fjernes ved å rulle/skyve det av med fingeren.

Strømforsyning

I hovedsak går enhetene på innebygde batterier, bortsett fra propangassdetektor og modem som har både 12 V forsyning og inngang for 6 V- backup batteri (i tilfelle 12 V batteri ikke er tilgjengelig eller nødvendig. Les mer om dette senere). Batteriene i detektorene varer i mange år. Eksakt hvor lenge avhenger av hvor mye alarmen brukes, og hvilken type batterier som brukes. Etter 5 år skal batteriene alltid byttes selv om de ikke er tomme. Dette er viktig for å hindre syrelekkasje som ikke er en garantisak. **Bruk kun alkaliske batterier** (høy kvalitet anbefales).

Avara Moist fuktsensorer har innebygget CR2032 knappecellebatteri som varer så lenge sensorene varer og vil ikke kreve utskifting.

Modemet bruker svært lite strøm og kan alltid stå tilkoblet 12 V-batteri og bruke 6 V-backup batteri ved behov. Har man kun Avara Moist er 6 V-batteri nok og man trenger ikke koble til 12 V. Hvis man har Avara Basic Plus eller Avara Premium som bruker samme modem, **må** modemet kobles til 12 V-batteri og ha 6 V-batteri som back-up hvis ønskelig.

Automatisk avslåing av nattalarm

For å få nytte av automatikken som slår av Nattalarmen er følgende informasjon viktig:

Når du går mot bodelsdøren og skal ut om morgenen registreres du først av hovedenheten, deretter av detektoren ved døren og til slutt av den utvendige detektoren. Når denne rekkefølgen er registrert slår alarmen seg automatisk av. For at dette skal fungere er det derfor betinget at detektorene plasseres riktig slik at de «ser» denne rekkefølgen.

Det er derfor nødvendig at hovedenheten er godt synlig innvendig fra hoveddøren (bodelsdøren). Deretter at det er en innbruddsdetektor på hoveddøren som «ser» deg når du går i døren. Dernest er det nødvendig at den utvendige detektoren «ser» deg i det du har gått ut. Disse tre detektorene må derfor plasseres slik at de «ser» deg i rekkefølge når du går ut.

Det er ikke kritisk om innbruddsdetektorene på dørene «ser» deg når du er inne, for hvis det først registreres innvendig bevegelse på hovedenheten vil alarm fra innbruddsdetektorene settes på en kort pause. Det er en fordel at hovedenheten ikke er synlig fra soveplassen, men ingen betingelse.

Hovedenheten

Hovedenheten skal monteres høyt på veggen i umiddelbar nærhet av bodelsdøren, helst rett over denne. Hvis det ikke er mulig å plassere den over døra skal den plasseres på høyre side (sett innenfra), ikke på venstre side. Poenget er at hovedenheten ikke øyeblikkelig skal bli synlig for den som åpner døren fra utsiden. Hovedenheten har en PIR sensor (Passiv Infrarød Sensor) som skal «se» utover i

rommet så denne må ikke være tildekket. Hovedenheten har også en optisk røykdetektor som trenger åpent rom rundt seg for å virke best mulig. Ikke monter hovedenheten for langt inne i en krok.

Hovedenheten festes med dobbeltsidig tape. Det er etterpå enkelt å løsne enheten fra festebraketten ved å trekke den av og presse den på plass igjen. Det skal ikke tilkobles noen ledninger.

Propangass detektor

Propangass detektoren monteres 5–20 cm over gulvet. Det er ikke kritisk hvor denne monteres, men det enkleste er ofte nær bodelsbatteriet for enklest tilgang til 12 V. Propangass detektoren har to tilkoblinger for strøm, 12 V fra bodelsbatteriet og 6 V fra backupbatteri. Det anbefales å montere backup batteri hvis 12 V eller 230 V ikke er tilgjengelig under opplag og du ønsker varsling ved gasslekkasje (krever modem). Backup batteri skal ikke benyttes som eneste strømkilde for propangass detektoren ved ordinær bruk av bobil/ campingvogn.

Propangass detektoren kan kobles direkte til bodelsbatteriet, men da med en egen sikring på ledningen (2 A). Direkte tilkobling er mulig fordi detektoren går i sparemodus og trekker ubetydelig med strøm hvis batteriet ikke samtidig står på lading.

Utvendig sirene

Sirenen består av to deler, sirene lyd giveren (horn) og sirenedriveren med batterier. Sirenen kobles til skrutermineralene på sirenedriveren med ledningen som er på sirenen. Ingen annen kobling trengs. Sirenedriveren har 8 stk. AA batterier innebygget i boksen.

Vi anbefaler å montere sirenen innendørs der vi anser effekten som størst da lyden er så høy at det er vanskelig oppholde seg samtidig i rommet. Sirenedriveren er vanntett, men skal ikke bli våt på regelmessig basis. Monteres den i motorrom skal den plasseres på et sted som ikke blir vått når man kjører i regnvær. Plasser da også både sirene og sirenedriver pekende nedover slik at eventuelt vann kan renne av, og ikke inn i sirenen. Det anbefales også å feste en bit med isolasjons tape på kontaktpunktene merket «Paring» dersom sirenedriveren monteres i motorrom (for å unngå mulig kortslutning av forurenset vann).

Utvendige bevegelsesdetektor

Detektorene monteres høyt oppe på ytterveggen, og festes med den påmonterte dobbeltsidige tapen. Den bør ikke monteres høyere enn ca 2,5 m fra bakken for å unngå for stor dekningsområde. Hvis det monteres detektor under en markise så la det være et par cm klaring opp til markisen slik at denne ikke kommer borti detektoren når den sveives ut eller inn. Tenk også på eventuelt forteltskinne hvis du har det, slik at det er noen cm. klaring fra skinna til detektoren.

Vask underlaget godt med egnet rensemiddel før montering for å fjerne voks og skit. Detektoren har en dekningsvinkel ca. 45 grader ut til hver side og «ser» et område under seg som strekker seg ca. 1,5 m ut fra veggen og ca. 6 m bredt. En detektor på hver side er standard, flere kan være nødvendig hvis bilen/vognen er lang.

Dersom bevegelsesdetektor monteres på bakveggen anbefales det ikke å montere den høyere enn ca. 2,2 m for ikke å gi for stort dekningsområde ut over bilens/vognens bredde. Det er viktig at detektoren «ser» godt utenfor hoveddøren for at den automatiske avslåingen av nattalarmen skal virke. På halvintegreerte bobiler skal detektoren «se» både førerhusdøren og hoveddøren, og skal derfor monteres ganske langt fremme på sideveggen.

NB: Den utvendige detektoren må ikke monteres på oversiden av markise eller forteltskinne, da markise og fortelt vil hindre at detektoren «ser» bevegelse.

Innbruddsdetektor

Innbruddsdetektorene er passive infrarøde bevegelsesdetektorer som «ser» rett frem og ned, ikke oppover. De kan monteres på mange måter, men hovedregelen er at de skal «se» den som åpner dører og luker utenfra, men ikke de som beveger seg innendørs. Unngå om mulig å plassere den nær en dyse fra varmeanlegget da dette kan gi falske alarmer. Detektorene festes med den påmonterte dobbeltsidige tapen. Rens underlaget godt før montering.

Sidedører foran: Skal monteres nede i stigtrinnet slik at den med en gang døren åpnes kan «se» den som kommer fra utsiden.

Bodelsdør/hoveddør: Detektoren monteres helt nederst på døren, fortrinnsvis på hengslesiden eller på midten av døren. Slageeffekten av å smelle igjen døren er liten hvis det monteres mot hengslesiden. Detektoren kan også monteres i innvendig trappetrinn, men pass på at detektoren ikke ser for mye av rommet inne eller ikke bare ser rett ned i gulvet, men også ser godt den som åpner på døren fra utsiden. Dersom de andre plasseringene ikke er mulig kan detektoren monteres liggende eller på skrå for å oppnå bedre synsvinkel.

Lasterom: Monter detektoren rett på innsiden av døren, fortrinnsvis øverst på luken og på hengslesiden. Kan også monteres på vegg eller tak rett på innsiden av luken på en slik måte at den straks «ser» den som gløtter på døren.

Innbruddsdetektorer kan ellers monteres der man vil ha innbruddsdekning som i fortelt, gasskasse, putekasse, utvendig bod osv.

Universalgassdetektor (ekstrautstyr)

Monteres litt høyt på innvendig vegg, men behøver ikke monteres helt oppunder taket. Den skal tilkobles 12 V-bodelsbatteri, så i nærheten av tilgang til 12 V er praktisk. Detektoren kommuniserer trådløst med hovedenheten, så det er bare strømforsyning som skal tilkobles. Festes med den påmonterte dobbeltsidige tapen.

Modem

Modemet monteres ute av direkte syn/skjult, for eksempel inne i et skap eller en sittekasse. Det festes med den påmonterte dobbeltsidige tapen. Modemet har to tilkoblinger for strømforsyning – en for 12 V fra bodels- batteri og en for 6 V fra backupbatteri (ekstrautstyr).

Modemet kan alltid stå tilkoblet 12 V da det automatisk går i strømsparemodus hvis batteriet ikke står på lading. I strømsparemodus bruker det så lite strøm at det ikke er merkbart, og vil aldri tømme batteriet. Ved direkte tilkobling til bodelsbatteriet skal det brukes sikring på ledningen, anbefalt 2 A.

Dersom man får problem med GPS-dekning etter montering, anbefales det å finne et annet egnet sted å montere modemmet.

Avara Moist fuktsensorer

Se mer omfattende informasjon om installasjon på www.avara.no.

For å sikre best mulig funksjon skal installasjonen utføres av en forhandler med kompetanse på fuktmåling og fuktreparasjoner da disse kjenner de forskjellige modellene og vet hvor sensorene først og fremst bør plasseres.

Fuktsensorene monteres fra innsiden eller undersiden av vegger, gulv og tak på steder som erfaringsmessig oftest er utsatt for lekkasjer. Først og fremst monteres de med utgangspunkt i det originale fuktkontrollskjemaet for din bil eller campingvogn. Dette er typisk i underkant av vinduer, i hjørner på takluker, i nedre krok av vegger, bunn av luker, langs taket der det noen ganger er en sving oppover på taket, i fremre hjørne på alkove, i gulvet fra undersiden under badet osv.

Det er likevel ingen forutsetning for systemet at sensorer må monteres eksakt på angitte målepunkter og der det lekker oftest. Fuktighet vil spre seg utover og i løpet av relativt kort tid nå den nærmeste sensoren – gjerne lenge før det er målbart fra innsiden.

Når det er bestemt hvor sensorene skal stå borer man et 6,5 mm hull, 2 cm dypt der proben på sensoren skal stikkes inn. VIKTIG – bruk en dybdebegrenser for å forhindre at boret går gjennom veggen. Sensorene er utstyrt med dobbeltsidig tape som festemiddel, og forseglers selve hullet og proben fra omgivelsene inne i bobilen/vognen. Blir ikke dette tett vil sensoren måle inneklimate i hele bobilen/vognen og gi feil måling.

Sensorene er vanntette og kan monteres utvendig fra undersiden av bobilen/vognen. Hvis man

monterer fra undersiden av gulvet er det ekstra viktig at sensoren blir forseglet. Sørg for at underlaget der sensoren festes er tørt, plant og rent. **Bruk fugemasse rundt kanten av sensoren etter montering da den dobbeltsidige tapen ikke alltid er effektiv på ujevne, matte og støvete overflater.**

Antall fuktsensorer man trenger vil variere etter størrelse på bobilen/vognen. Flere sensorer kan kjøpes løst ved behov. Alle sensorene i pakken er ferdig parret til modemmet, men løse ekstra sensorer må pares manuelt. Merk at fuktsensorene pares til modemmet, og ikke alarm hovedenhet! Se «Paring av fuktsensorer» i hoved brukermanual.



Monteringsanvisning – Avara larm

VIKTIG - Innan du börjar med monteringsjobbet

Alla komponenter som följer med i paketet är klar ihopkopplad och testade. Försök inte testa larmsystemet medan komponenterna är på bordet. Om du ska montera fler detektorer än vad som finns i paketet, vänta tills du har anslutit power til gasolsensor och eventuellt modem innan du kopplar ihop de extra detektorerna. Anledningen till detta förklaras senare i texten.

Allmänt om montering av komponenter

Enheterna monteras med den förmonterade dubbelhäftande tejpen. Detta är en högkvalitativ tejp med hög vidhäftning som kommer att hålla enheten säkert på plats. Detta kräver dock att ytan rengörs noggrant. Polerade fordonsytor och interiörytor som har behandlats med olika "Touch-up"-produkter ger sämre vidhäftning. Rengör därför sådana ytor med en lämplig produkt före montering. Om en enhet behöver lossas kan häftämnet sitta så hårt fast att det inte går att dra eller bryta loss enheten. Det kommer sannolikt att skada enheten eller ytan. Använd i sådana fall en tunn tråd eller lina som "såg". För in tråden under enheten och såga fram och tillbaka genom häftämnet. När enheten har lossnat kommer rester av häftämne att sitta kvar på ytorna. Sådana rester kan lättast tas bort genom att rulla upp/ skjuta bort dem med fingrarna.

Elektrisk matning

Enheterna matas i huvudsak av sina inbyggda batterier, med undantag för gasolsensor och modem, som har både en 12 V-matning och en ingång för ett 6 V-reservbatteri (om ett 12 V-batteri inte är tillgängligt eller nödvändigt - läs mer om det senare). Batterierna i sensorerna räcker i många år. Exakt hur länge beror på hur mycket larmet används och vilken typ av batterier som används. Efter 5 år måste batterierna bytas, även om de inte är förbrukade. Detta är viktigt för att förhindra syra läckage, vilket inte täcks av garantin. **Använd endast alkaliska batterier** (hög kvalitet rekommenderas).

Fuktsensorer Avara Moist har ett inbyggt CR2032-knappcells batteri som har samma livslängd som sensorerna och som inte behöver bytas.

Modemet förbrukar ytterst lite energi och det kan alltid vara kopplat till ett 12 V-batteri och använda ett 6 V-reservbatteri vid behov. Om du bara har Avara Moist räcker ett 6 V-batteri och du behöver inte ansluta 12 V. Om du har Avara Basic Plus eller Avara Premium som använder samma modem, måste modemet vara anslutet till ett 12 V-batteri och kan ha ett 6 V-batteri som backup om så önskas.

Automatisk avstängning av nattlarm

För att dra nytta av automatiken som stänger av nattlarmet är följande information viktig:

När du på morgonen går mot bostadsdörren för att gå ut registreras du först av huvudenheten, sedan av sensorn vid dörren och slutligen av den utvändiga sensorn. När denna ordningsföljd konstateras stängs larmet av automatiskt. För att detta ska fungera är det därför ett villkor att sensorerna placeras korrekt så att de "ser" denna ordningsföljd.

Det är därför viktigt att huvudenheten vid huvuddörren (bostadsdörren) har fri sikt inåt i bostadsdelen. Därefter finns det en inbrottssensor på ytterdörren som "ser" dig när du går genom dörren. Slutligen måste den utvändiga sensorn "se" dig när du har gått ut. Dessa tre sensorer måste placeras så att de "ser" dig i rätt ordning när du går ut. Det är mindre viktigt att inbrottssensorerna på dörrarna "ser" dig när du är inne, för om inre rörelse först upptäcks av huvudenheten kommer larmet från inbrottssensorerna att ställas in på kort paus. Det är en fördel att huvudenheten inte bevakar sovplatsen, men det är inte ett krav.

Huvudenheten

Huvudenheten ska monteras högt upp på väggen i omedelbar närhet av bostadsdörren, helst direkt ovanför den. Om det inte är möjligt att placera den ovanför dörren, bör den placeras på höger sida (sett från insidan), inte på vänster sida. Poängen är att huvudenheten inte omedelbart bör bli synlig för den som öppnar dörren från utsidan. Huvudenheten har en PIR-sensor (passiv infraröd sensor) som ska

"titta" ut i rummet. Den får därför inte täckas över. Huvudenheten har också en optisk rökdetektor som behöver fritt utrymme runt sig för att fungera korrekt. Montera inte huvudenheten i ett skrymsle.

Huvudenheten monteras med dubbelhäftande tejp. Efter montering kan enheten enkelt dras loss från sitt fäste och tryckas tillbaka på plats. Inga ledningar behöver anslutas.

Gasolsensor

Gasolsensorn placeras 5–20 cm ovanför golvet. Det spelar ingen roll var den monteras, men det enklaste är ofta nära bostadsdelsbatteriet för att få tillgång till 12 V. Gasolsensorn har två matningsanslutningar, 12 V från bostadsdelsbatteriet och 6 V från reservbatteriet. Vi rekommenderar att du installerar ett reservbatteri om 12 V eller 230 V inte är tillgängligt under uppställning och du vill ha avisering i händelse av gasläckage (kräver modem). Reservbatteriet ska inte användas som den enda matningskällan för gasolsensorn under normal användning av husbilen/husvagnen.

Gasolsensorn kan anslutas direkt till bostadsdelsbatteriet, men i så fall med en separat ledningssäkring (2 A). Direktanslutning är möjlig eftersom sensorn övergår till energisparläge och drar försumbart med energi om batteriet inte står på laddning samtidigt.

Utvändig siren

Sirenen består av två delar; själva sirenen (hornet) och sirendrivenheten med batterier. Ledningarna från sirenen ansluts till skruvklämmorna på sirendrivenheten. Ingen annan anslutning behövs. Sirendrivenheten har ett inbyggt batterifack för 8 st. AA-batterier (LR6).

Sirenen kan monteras antingen inuti husbilen/husvagnen, eller i delvis öppen plats som till exempel i motorrummet. Montera sirenen med skruvar eller buntband. Om sirenen är monterat på en delvis öppen plats, se till att sirenen pekar med hornet ner eller delvis ner om det ska utsättas för vattenstänk så att vattnet flyter ut.

Utvändig rörelsesensor

Sensorerna ska placeras högt upp på ytterväggen med hjälp av den förmonterade dubbelhäftande tejp. Det bör inte monteras högre än cirka 2,5 m från marken för att undvika överdrivet täckningsområde. Om en sensor är monterad under en markis, lämna några cm fritt utrymme upp till markisen, så att markisen inte kommer i kontakt med sensorn när den vevas in eller ut. Motsvarande gäller för förtältsskenor – lämna några cm fritt utrymme mellan sensorn och förtältsskenan.

Tvätta underlaget noggrant med ett lämpligt rengöringsmedel före montering, för att ta bort vax och smuts. Detektorn har en täckningsvinkel ca. 45 grader ut till varje sida, och "ser" ett område under den som sträcker sig ca 1,5 m ut från väggen och är ca 6 m brett. En sensor på vardera sidan är standard, men flera kan behövas om bilen/vagnen är lång.

Om en rörelsesensor är monterad på fordonets bakgavel bör den placeras lägre än de på sidorna – på ca 2,2 m höjd. På detta sätt undviker du att sensorn "ser" oönskat långt ut åt sidorna och ger för många falska larm. Det är viktigt att sensorn övervakar området direkt utanför ytterdörren så att nattlarmet stängs av automatiskt när man går ut. På halvintegrerade husbilar måste sensorerna "se" både framdörrarna och ytterdörren.

Inbrottssensor

Inbrottssensorerna är passiva infraröda rörelsesensorer som "ser" rakt framåt och nedåt, men inte uppåt. De kan monteras på många sätt, men huvudregeln är att de ska "se" den som öppnar dörrar och luckor från utsidan, men inte personer som rör sig inomhus. Undvik om möjligt att placera en inbrottssensor nära ett munstycke från värmesystemet, eftersom det kan ge falska larm. Sensorerna monteras med den förmonterade dubbelhäftande tejp. Rengör underlaget väl före montering.

Framre sidodörrar: Sensorn ska monteras längst ner i trappsteget, så att den "ser" rakt ut och ner på en person som öppnar dörren från utsidan.

Bostadsdelsdörr/huvuddörr: Inbrottsdetektor ska monterat i botten av bostadsdelsdörren, helst på gångjärnssidan eller i mitten av dörren. Slagseffekten av att "slamma" dörren är liten om den monteras

mot gångjärnssidan. Detektorn kan också monteras i den inre trappan, men inte för låg mot golvet, så att den snabbt kan se om någon glitter på dörren. Om de andra platserna inte är möjliga kan detektorn alternativt monteras liggande eller snett för att uppnå en bättre synvinkel.

Lastrum: Monterads på insidan, helst på toppen av luckan på gångjärnssidan. Kan också monteras på väggen eller taket precis på insidan av luckan på ett sådant sätt att det omedelbart "ser" en person som glitter på luckan.

Inbrottsensorer kan i övrigt installeras var som helst är du vill ha inbrottskydd, till exempel i markiser, gasolboxar, dynlådor, utvändiga förvaringslådor etc.

Universalgasolsensor (tilval)

Monteras en bit upp på innerväggen men behöver inte monteras ända uppe under taket. Sensorn ska anslutas till ett 12 V bostadsdelsbatteri, så det är praktiskt att montera den nära en 12 V-ledning. Sensorn kommunicerar trådlöst med huvudenheten, så bara den elektriska matningen behöver anslutas. Sensorn monteras med den förmonterade dubbelhäftande tejen.

Modem

Modemet är monterat osynligt/dolt, till exempel inuti ett skåp eller en sittlåda. Det monteras med den förmonterade dubbelhäftande tejen. Modemet har två anslutningar för elektrisk matning – en för 12 V från bostadsdelsbatteriet och en för 6 V från reservbatteriet (tilval). 12V ska alltid anslutas för kompletta larmpaket. 6V används sedan endast för backup om strömmen är borta eller fränkopplad, så att larm och spårning fortfarande kan fungera.

Modemet kan alltid vara anslutet till 12 V då det automatiskt övergår till energisparläge om batteriet inte står på laddning. I energisparläge drar modemet försumbart lite energi och kommer aldrig att ladda ur batteriet. Om modemet ansluts direkt till bostadsdelsbatteriet måste en ledningssäkring användas. 2 A rekommenderas. Om det blir problem med GPS-täckningen efter installationen bör modemet flyttas till en annan plats.

Avara Moist fuktensorer

Se mer detaljerad information om installation på www.avara.no.

För att säkerställa bästa möjliga funktion ska installationen utföras av en återförsäljare med kompetens inom fuktmätning och fuktreparationer eftersom dessa känner till de olika modellerna och vet var sensorerna ska placeras för att ge optimalt skydd.

Fuktsensorerna monteras på insidan eller undersidan av väggar, golv och tak, på platser där läckor erfarenhetsmässigt ofta uppstår. Först och främst installeras de utgående från det ursprungliga fuktkontrollskemat för din husbil eller husvagn. Detta innebär vanligtvis längst ner på fönstren, i takluckshörn, i väggarnas nederkanter, längst ner på luckorna, längs taket där det ibland kröks uppåt, i alkovens främre hörn, under badrumsgolvet etc.

Det är dock inte nödvändigt för systemets funktion att sensorerna placeras exakt vid de specificerade mätpunkterna och där det oftast uppstår läckor. Fukt sprids snabbt och når på relativt kort tid närmaste sensor – vanligtvis långt innan fukten är mätbar inifrån.

När du har bestämt var sensorerna ska sitta, borra ett 2 cm djupt hål med 6,5 mm diameter. I det ska sensorns sond sättas in. VIKTIGT – använd bormaskinens djupbegränsare för att förebygga att borren går genom väggen. Sensorerna är försedda med dubbelhäftande tejp som fästelement. Tejpen tätar det

borrade hålet och sonden från omgivningen inuti husbilen/husvagnen. Om tejpen inte tätar ordentligt mäter sensorn inomhusklimatet i hela husbilen/husvagnen och ger felaktiga resultat.

Sensorerna är vattentäta och kan monteras på utsidan, under husbilen/husvagnen. Vid montering från golvets undersida är det extra viktigt att sensorn förseglas korrekt. Säkerställ att ytan där sensorn monteras är torr, plan och ren. **Använd tätningssmassa runt sensoranten efter installationen, eftersom den dubbel- häftande tejen inte alltid fungerar på ojämna, matta och dammiga ytor.**

Nödvändigt antal fuktsensorer beror på husbilens/husvagnens storlek. Flera sensorer kan köpas separat om det behövs. Alla sensorer i paketet levereras par kopplade med modemmet, men om du köper ytterligare sensorer måste de par kopplas med modemmet manuellt. Observera att fuktsensorerna ska par kopplas med modemmet, inte med huvudenheten i larmsystemet! Se "Par koppling av fuktsensorer" i den fullständiga bruksanvisningen.



Monteringsvejledning - Avara-alarmer

VIGTIG - Før montagearbejdet påbegyndes

Alle de komponenter, der følger med kittet, er færdige og testet. Forsøg ikke at teste alarmsystemet, mens komponenterne er på bordet. Hvis du skal montere flere detektorer, end der er inkluderet i kittet, skal du vente, indtil du har tændt for gassdetektoren og muligvis modem, før du parrer de ekstra detektorer. Årsagen til dette forklares senere i teksten.

Generelt om fastgørelse af komponenterne

Enhederne fastgøres med den påsatte dobbelklæbende tape. Dette er tape af høj kvalitet med stor styrke, som holder enheden på plads. Dette forudsætter imidlertid, at overfladen er grundigt rengjort. Den dobbelklæbende tape sidder ikke godt fast på polerede bilsider og interiør, der er blevet behandlet med forskellige "Touch-up"-produkter. Rens dem derfor med et egnet præparat før montering. Hvis du har brug for at fjerne en enhed, kan klæbemidlet sidde så godt fast, at det ikke er muligt at trække eller brække enheden løs. Det vil sandsynligvis beskadige enheden eller overfladen. Brug da en tynd tråd eller snor som "sav". Anbring tråden/snoren under enheden, og sav nu frem og tilbage gennem klæbemidlet. Når enheden er frigjort, vil der sidde taperester tilbage. Dette kan nemt fjernes ved at rulle/skubbe det af med fingeren.

Strømforsyning

Generelt fungerer enhederne på indbyggede batterier, bortset fra propangasdetektoren og modemmet, som har både 12 V-strømforsyning og indgang til det ekstra 6 V-batteri (hvis 12 V-batteriet ikke er tilgængeligt eller nødvendigt. Læs mere om det nedenfor). Batterierne i detektorerne holder i mange år. Den nøjagtige tid afhænger af, hvor meget alarmer bruges, og hvilken type batterier der. Efter 5 år skal batterierne altid udskiftes, selvom de ikke er tomme. Dette er vigtigt for at undgå lækage af syre, som ikke er dækket af garantien. **Brug kun alkaliske batterier** (høj kvalitet anbefales).

Avara Moist fugtighedssensorer har et indbygget CR2032 knapcellebatteri, der holder så længe, sensorerne holder. Det skal ikke udskiftes.

Modemmet bruger meget lidt strøm og kan altid være tilsluttet til et 12 V-batteri og bruge det 6 V-backup-batteriet efter behov. Hvis du kun har Avara Moist, er 6 V-batteriet tilstrækkeligt, og du behøver ikke at tilslutte 12 V. Hvis du har Avara Basic Plus eller Avara Premium, der bruger det samme modem, skal modemmet være tilsluttet et 12 V-batteri og et 6 V-batteri som backup, hvis det ønskes.

Automatisk slukning af natalarm

For at kunne udnytte automatikken, der slukker for natalarmen, er følgende oplysninger vigtige:

Når du går mod døren i boligdelen og går ud om morgenen, registreres du først af hovedenheden, derefter af detektoren ved døren og til sidst af den udvendige detektor. Når denne rækkefølge er registreret, slukkes alarmer automatisk. For at dette skal kunne fungere er det en betingelse, at detektorerne er placeret korrekt, så de "ser" denne rækkefølge.

Det er derfor nødvendigt, at hovedenheden er helt synlig fra indgangsdøren (døren til boligdelen). Derefter er der en indbrudsdetektor på indgangsdøren, der "ser" dig, når du går ind af døren. Dernæst er det nødvendigt, at den udvendige detektor "ser" dig, når du går ud. Derfor skal disse tre detektorer placeres, så de "ser" dig i den rækkefølge, når du går ud.

Det er ikke vigtigt, at indbrudsdetektorerne på dørene "ser" dig, når du befinder dig indendørs, for hvis der først registreres indvendig bevægelse af hovedenheden, vil indbrudsalarmer blive sat på en kort pause. Det er en fordel, at hovedenheden ikke er synlig fra soveværelset, men ingen betingelse.

Hovedenheden

Hovedenheden skal monteres højt på væggen i umiddelbar nærhed af stuedøren, fortrinsvis direkte over den. Hvis det ikke er muligt at placere det over døren, skal den placeres på højre side (set indefra), ikke på venstre side. Pointen er, at hovedenheden ikke umiddelbart skal blive synlig for den, der åbner

døren udefra. Hovedenheden har en passiv, infrarød sensor (PIR), der skal "se" ud over lokalet, så den må ikke være tildækket. Hovedenheden har også en optisk røgdetektor, der har brug for åben plads omkring den for at kunne fungere bedst. Hovedenheden må ikke monteres for langt inde i et hjørne.

Hovedenheden fastgøres med dobbelklæbende tape. Det er derefter nemt at løsne enheden fra monteringsbeslaget ved at trække den af og trykke den på plads. Der skal ikke tilsluttes ledninger.

Propangasdetektor

Propangasdetektoren monteres 5-20 cm over gulvet. Det er ikke afgørende, hvor denne monteres, men det enkleste er ofte tæt på boligdelens batteri for at få nem adgang til 12 V. Propangasdetektoren har to tilslutninger til strøm, 12 V fra boligdelens batteri og 6 V fra backupbatteriet. Det anbefales at installere et backupbatteri, hvis der ikke er 12 V eller 230 V til rådighed under installationen, og du ønsker advarsel om gaslækager (kræver modem). Backupbatteriet må ikke anvendes som den eneste strømkilde til propangasdetektoren til almindelig brug i autocamper/campingvogn.

Propangasdetektoren kan tilsluttes direkte til boligdelens batteriet, men med en separat sikring til ledningen (2 A). Direkte tilslutning er mulig, fordi detektoren går i sparetilstand og kun trækker ubetydelig strøm, hvis batteriet ikke oplades på samme tid.

Den udvendige sirene

Sirenen består af to dele, sirenen (hornet) og sirenedriveren med batterier. Sirenen forbindes til skrue-terminaler på sirenedriveren med den ledning, der er på sirenen. Det er ikke nødvendigt med yderligere tilslutning. Sirenedriveren har 8 stk. AA-batterier indbygget i kassen.

Vi anbefaler at montere sirenen indendørs, hvor vi vurderer effekten som størst, da lyden er så høj, at det er svært at opholde sig i rummet samtidig. Sirenedriveren er vandtæt, men bør ikke blive våd med jævne mellemrum. Hvis den er monteret i motorrummet, skal den placeres et sted, der ikke bliver våd ved kørsel i regnvejr. Placer så også både sirenen og sirenedriveren pegende nedad, så eventuelt vand kan løbe af, og ikke ind i sirenen. Det anbefales også at fastgøre et stykke isoleringstape til kontaktpunkterne mærket "Pairing", hvis sirenedriveren er monteret i motorrummet (for at undgå eventuel kortslutning af forurenede vand).

Udvendige bevægelsesdetektorer

Detektorerne monteres højt oppe på ydervæggen og fastgøres med den påsatte dobbelt-klæbende tape.

Det bør ikke monteres højere end ca. 2,5 m fra jorden for at undgå overdreven dækningsområde. Hvis detektoren monteres under en markise, skal der være et par cm afstand op til markisen, så den ikke berører detektoren, når den rulles ind eller ud. Hvis du har en forteltsskinne, skal du også tænke på den, således at der er et par cm afstand fra skinnen til detektoren.

Vask underlaget godt med en passende rengøringsmiddel inden montering for at fjerne voks og snavs.

Detektoren har en dækningsvinkel ca. 45 grader ud til hver side og "ser" et område under sig, der strækker sig ca. 1,5 m ud fra væggen og i ca. 6 m bredde. En detektor på hver side er standard. Flere kan være påkrævet, hvis autocamperen/campingvognen er lang. Hvis bevægelsesdetektoren monteres på bagvæggen, skal den monteres lavere end på siderne - i ca. 2,2 m højde. På denne måde undgår du, at detektoren "ser" uønsket langt ud til siderne og dermed også advarer for ofte.

Det er vigtigt, at detektoren "ser" uden for indgangsdøren så den automatiske slukning af natalarmen kan fungere. På halvintegrerede autocampere skal detektoren "se" både førerhusdøren og indgangsdøren. Den skal derfor monteres ganske langt foran.

NB: Den udvendige detektor må ikke monteres over markisen eller forteltsskinne, da markise og fortelt vil forhindre detektoren i at "se" bevægelse.

Indbrudsdetektor

Indbrudsdetektorerne er passive, infrarøde bevægelsesdetektorer, der "ser" lige frem og ned, ikke opad. De kan monteres på mange måder, men hovedreglen er, at de skal "se" den, der åbner døre og luger udefra, men ikke dem, der bevæger sig indendørs. Undgå om muligt at placere dem i nærheden af en dyse fra varme anlægget, da det kan medføre falske alarmer. Detektorerne fastgøres med den påsatte dobbelt- klæbende tape. Rens overfladen grundigt før montering.

Sidedøre foran: Detektoren skal monteres nede i trappetrinnet, så den "ser" personen ud på ydersiden, så snart døren åbner.

Boligdelens dør/indgangsdør: Indbruddetektor skal monteres i bunden af stuedøren, fortrinsvis på siden med hængslerne eller i midten af døren. Slageeffekten af å slamme døren er lille, hvis den er monteret mod hængslerne. Detektoren kan også monteres i den indvendige trappe, men ikke for lavt mod gulvet, så den hurtigt kan se, om nogen glitter på døren. Hvis de andre placeringer ikke er mulige, kan detektoren alternativt monteres liggende eller skråt for at opnå et bedre synspunkt.

Lastrum: Monter på indersiden, helst øverst på lugen på hængselsiden. Kan også monteres på væggen eller loftet lige på indersiden af lugen på en sådan måde, at den straks "ser" det, der åbner lugen.

Indbrudsdetektorer kan desuden monteres, hvor du ønsker indbrudsdækning, som i forteltet, gasrummet, hyndeboksen, den udvendige opbevaringsboks osv.

Universalgasdetektor (tilbehør)

Monteres lidt højt på den indvendige væg, men behøver ikke at være monteret helt oppe under loftet. Den skal tilsluttes boligdelens 12 V-batteri, så et praktisk sted i forhold til adgangen til 12 V. Detektoren kommunikerer trådløst med hovedenheden, så det kun er strømforsyningen, der skal tilsluttes. Detektorerne fastgøres med den påsatte dobbeltklæbende tape.

Modem

Modemmet monteres ude af direkte syn/skjult, f.eks. inden i et skab eller i en sædeboks. Det fastgøres med den påsatte dobbeltklæbende tape. Modemmet har to tilslutninger til strømforsyning - én til 12 V fra boligdelens batteri og én til 6 V fra backupbatteriet (ekstraudstyr). 12V skal altid tilsluttes til komplette alarmpakker. 6V bruges derefter kun til backup, hvis strømmen er væk eller afbrudt, så alarm og sporing stadig kan fungere.

Modemmet kan altid være tilsluttet 12 V, da det automatisk går over til strømsparetilstand, hvis batteriet ikke oplades. I strømsparetilstand bruger det så lidt strøm, at det ikke er mærkbart, og vil aldrig tømme batteriet. Ved direkte tilslutning til boligdelens batteri skal du bruge en sikring til ledningen, anbefalet 2 A.

Hvis der er problemer med GPS-dækningen efter installation, anbefales det at finde et andet velegnet sted til montering af modemmet.

Avara Moist fugtsensorer

Se mere omfattende installationsoplysninger på www.avara.no.

For at sikre den bedst mulige funktion skal installationen udføres af en forhandler med kompetence inden for fugtmåling og fugt-reparation, da forhandleren kender de forskellige modeller og ved, hvor sensorerne først og fremmest skal placeres.

Fugtsensorerne monteres på indersiden eller undersiden af vægge, gulve og lofter på steder, hvor der er størst sandsynlighed for lækage. Først og fremmest monteres de i henhold til det originale fugtkontrolsskema for din autocamper eller din campingvogn. Dette er typisk i den nederste kant af vinduer, i hjørner på tagluger, nederst i væggenes hjørner, nederst på luger, langs taget, hvor der nogle gange er en hvælving i taget, i det forreste hjørne i alkoven, i gulvet under badeværelset, osv.

Det er dog ikke en forudsætning for systemet, at sensorerne skal monteres nøjagtigt på de angivne målepunkter, og der hvor det oftest lækker. Fugten spreder sig udad, og inden for et relativt kort tidsrum når fugten den nærmeste sensor - normalt længe før den kan måles indefra.

Når det er blevet bestemt, hvor sensorerne skal placeres, bores der et 6,5 mm hul, 2 cm dybt der, hvor proben på sensoren skal stikkes ind. VIGTIGT - brug et bor med dybdestop for at forhindre, at boret går gennem væggen. Sensorerne er udstyret med dobbelklæbende tape som fastgørelsesmiddel, og forseglers selve hullet og proben fra det omgivende område inden i autocamperen/campingvognen. Hvis det ikke er tæt, vil sensoren måle indeklimaet i hele autocamperen/campingvognen og give en fejlbehæftet måling.

Sensorerne er vandtætte og kan monteres udvendigt fra undersiden af autocamperen/campingvognen. Ved montering fra undersiden af gulvet er det særligt vigtigt, at sensoren er forseglet. Sørg for, at overfladen, som sensoren fastgøres til, er tør, plan og ren. **Efter monteringen skal du bruge fugemasse rundt om kanten af sensoren, da den dobbelklæbende tape ikke altid er effektiv på ujævne, matte og støvede overflader.**

Antallet af nødvendige fugtsensorer varierer afhængigt af størrelsen på autocamperen/campingvognen. Der kan købes flere sensorer separat efter behov. Alle sensorer i pakken er blevet parret med modemmet, mens separate, ekstra sensorer skal parres manuelt. Bemærk, at fugtsensorerne er parret med modemmet og ikke alarmens hovedenhed! Se "Parring af fugtsensorer" i den primære brugervejledning.



Avara-hälytysjärjestelmät – asennusopas

Ennekuin aloitat laitteiden asennuksen, huomioi että paketin mukana tulevat laitteet on jo valmiiksi 'paritettu' ja testattu. Älä testaa enää hälytyslaitteita, heti kun olet saanut ne. Mikäli asennat useampia tunnistimia, kuin mitä pakettiin kuuluu, odota kunnes olet kytkenyt kaasutunnistimen ja mahdollisen modeemin. Tästä asiasta kerrotaan tarkemmin ohjeissa myöhemmin.

Yleistä tietoa komponenttien asentamisesta

Yksiköt kiinnitetään tuotteessa valmiina olevalla kaksipuolisella teipillä. Laadukas teippi on erittäin kestävä ja pitää laitteen tukevasti paikallaan. Ennen kiinnitystä alusta on kuitenkin puhdistettava perusteellisesti.

Liima ei kiinnity hyvin auton kiillotettuihin ulkosivuihin eikä sisätiloihin, joita on käsitelty erilaisilla valmisteilla. Puhdista sen vuoksi pinnat alkoholilla tai muulla sopivalla aineella ennen kiinnittämistä.

Jos haluat irrottaa laitteen paikaltaan, liimakiinnitys voi olla niin luja, ettei laitetta ole mahdollista irrottaa vetämällä tai murtamalla. Tällöin irrottaminen todennäköisesti rikkoo laitteen tai kiinnitysalustan. Käytä silloin apuna ohutta narua, vaijeria tai vastaavaa "sahana". Vie naru laitteen alle ja sahaa edestakaisin liimapinnan läpi. Kun yksikkö on irrotettu, kiinnityspinnalla on vielä teipin jäänteitä. Voit poistaa ne helpoimmin rullaamalla/työntämällä ne pois sormella.

Virransyöttö

Laitteet toimivat pääasiassa laitteen sisäisellä akulla, lukuun ottamatta propaanikaasuilmainta ja modeemia, joissa on sekä 12 V:n syöttö että liitäntä 6 V:n vara-akulle (mikäli 12 V:n akkua ei ole saatavilla tai sitä ei tarvita). Ilmaisimien akut kestävät useita vuosia. Tarkalleen ottaen hälytyksen kesto riippuu siitä, kuinka paljon hälytystä käytetään ja minkä tyyppisiä akkuja käytetään – realistinen arvio on 5 vuotta. Viiden vuoden kuluttua akut on aina vaihdettava, vaikka ne eivät olisikaan tyhjiä. Tämä on tärkeää happovuotojen estämiseksi, sillä ne eivät kuulu takuun piiriin. Käytä vain alkaliakkuja (suosittelemme laadukkaita akkuja).

Avara Moist kosteusantureissa on sisäänrakennettu CR2032-nappiparisto, joka kestää niin kauan kuin anturit itsessään kestävät, eikä sitä tarvitse vaihtaa.

Hyvin vähän virtaa kuluttava modeemi voi olla jatkuvasti liitettynä 12 V:n akkuun, ja tarvittaessa voidaan käyttää 6 V:n vara-akkua. Jos käytät vain Avara Moist -järjestelmää, 6 V:n akkujännite on riittävä eikä sinun tarvitse kytkeä 12 V:n jännitettä. Jos käytössäsi on Avara Basic Plus tai Avara Premium, jotka käyttävät samaa modeemia, on modeemi liitettävä 12 V:n akkuun ja käytettävä haluttaessa 6 V:n vara-akkua.

Yöhälytyksen automaattinen poiskytkeminen

Seuraavat tiedot ovat tärkeitä, jotta Yöhälytyksen pois päältä kytkevästä automaattisesta toiminnosta olisi hyötyä:

Kun kävelet asunto-osan ovea kohti ja menet ulos aamulla, ensin sinut rekisteröi pääyksikkö, sitten ovella oleva ilmaisim ja lopulta ulkoinen ilmaisim. Kun rekisteröinti tapahtuu tässä järjestyksessä, hälytys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Toiminta edellyttää kuitenkin sitä, että ilmaisimet sijoitetaan oikein, jotta ne havaitsevat tämän järjestyksen.

Sen vuoksi pääyksikön on oltava selvästi näkyvässä pääoven sisäpuolelta (asunto-osan ovi). Sen jälkeen pääovessa on murtoilmaisim, joka havaitsee sinut, kun astut ovesta sisään. Seuraavaksi on välttämätöntä, että ulkoinen ilmaisim "näkee" sinut, kun olet mennyt ulos. Nämä kolme ilmaisinta on sen vuoksi sijoitettavasiten, että ne havaitsevat sinut järjestyksessä peräkkäin, kun poistut sisätiloista ulos.

Sillä ei ole merkitystä, että ovissa olevat murtoilmaisimet havaitsevat sinut sisätiloissa ollessasi, koska jos pääyksikössä havaitaan ensin sisäistä liikettä, murtoilmaisimien hälytys keskeytyy hetkeksi. On hyvä, jos pääyksikkö ei näy nukkumatilasta, mutta se ei ole vaatimus.

Pääyksikkö

Pääyksikkö asennetaan seinällä korkealle asunto-osan oven välittömään läheisyyteen, mieluiten juuri oven yläpuolelle. Mikäli laitetta ei voida sijoittaa oven yläpuolelle, tulee se laittaa oven oikealle puolelle (sisältäpäin katsottuna), ei vasemmalle puolelle, ettei laite ole näkyvässä, kun ovi avataan. Pääyksikössä on PIR-anturi (passiivinen infrapuna-anturi), jolla on oltava vapaa näkyvyys huoneeseen, joten sitä ei saa peittää. Pääyksikössä on myös optinen savunilmaisin, jonka optimaalinen toiminta edellyttää sitä, että ilmaisimen ympärillä on avointa tilaa. Älä asenna pääyksikköä liian kauaksi nurkkaan. Pääyksikkö kiinnitetään kaksipuolisella teipillä. Tämän jälkeen laite on helppo irrottaa kiinnikkeestä vetämällä se irti ja painamalla takaisin paikalleen. Laitteeseen ei liitetä johtoja.

Propaanikaasuilmaisin

Propaanikaasuilmaisin asennetaan 5–20 cm lattian yläpuolelle. Asennuspaikan sijainti ei ole niin tärkeä, mutta usein on yksinkertaisinta asentaa se lähelle asunto-osan akkua, jotta 12 V:n virtalähde on helposti ulottuvilla. Propaanikaasuilmaisimessa on kaksi virtaliitäntää, 12 V asunto-osan akusta ja 6 V vara-akusta. Vara-akun asentaminen on suositeltavaa, jos 12 V tai 230 V ei ole käytettävissä säilytyksen aikana ja haluat ilmoituksen kaasuvuodosta (tarvitsee modeemin). Vara-akkua ei saa käyttää propaanikaasuilmaisimen ainoana virtalähteenä matkailuauton/-vaunun tavanomaisen käytön aikana. Propaanikaasuilmaisin voidaan liittää suoraan asunto-osan akkuun, mutta sen jälkeen johdossa on oltava erillinen sulake (2 A).

Suora kytkentä on mahdollista, koska ilmaisimien siirtyä säästötilaan ja kuluttaa hyvin vähän virtaa, jos akku ei ole ladattavana samanaikaisesti.

Ulkoisen sireeni

Sireeni koostuu kahdesta osasta, sireenin äänigeneraattorista (äänitorvesta) ja akuilla varustetusta sireeniohjaimesta. Sireeni liitetään sireeniohjaimen ruuviliittimiin sireenissä olevalla johdolla. Muuta liitäntää ei tarvita. Sireeniohjaimessa on 8 AA-paristoa. Suosittelemme sireenin sijoittamista sisätiloihin, sillä sireenin ääni on niin kova, ettei sisätilassa voi olla samaan aikaan. Sireeniohjain on vesitiivis, mutta sen ei tule altistua vedelle jatkuvasti. Mikäli laite sijoitetaan moottoritilaan, tulee se sijoittaa sellaiseen paikkaan, ettei se kastu sadekeleissä.

Sekä sireeni, että sireeniohjain tulee sijoittaa niin, että ne osoittavat alaspäin, jotta vesi voi valua niistä pois, eikä sireenin sisään. Suosittelemme, että kontaktipintoihin (Pairing) laitetaan pala ilmastointiteippiä, mikäli laite on sijoitettu moottoritilaan. Näin vältetään mahdollinen likaisen veden aiheuttama oikosulku.

Ulkoisen liiketunnistin

Ilmaisimet asennetaan ulkoseinällä mahdollisimman korkealle ja kiinnitetään paikalleen tunnistimeen valmiiksi asennetulla kaksipuolisella teipillä. Laite tulee asentaa enintään n. 2,5 metrin korkeudelle maasta, ettei tunnistusalueesta tule liian laajaa. Jos ilmaisimien on asennettu markiisiin alle, jätä markiisiin alapuolelle muutama cm vapaata tilaa, jotta markiisi ei joudu kosketuksiin ilmaisimen kanssa, kun markiisia veivataan ulos tai sisään. Ota huomioon myös mahdollisen etuteltan markiisikisko ja jätä kiskon ja tunnistimen väliin muutama cm vapaata tilaa.

Poista vaha ja lika pesemällä kiinnitysalusta huolellisesti sopivalla puhdistusaineella ennen kiinnittämistä. Tunnistimen havaintoalue on 45 astetta kummallekin sivulle ja se ”näkee” sen alapuolelle jäävän alueen, joka ulottuu noin 1,5 m seinästä ulospäin ja jonka leveys on noin 6 m. Yksi ilmaisimien molemmilla puolilla yleensä riittää, mutta mikäli auto/vaunu on pitkä, ilmaisimia voidaan tarvita useampia.

Mikäli liiketunnistin on asennettava takaseinään, se on asennettava alemmas kuin sivuilla – enintään n. 2,2 m korkeudelle, jotta vältetään liian suuri tunnistusalue. On tärkeää, että tunnistin ”näkee” hyvin pääoven ulkopuolelle, jotta yöhälytys kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Puoli-integroiduissa matkailuautoissa tunnistimen tulee ”nähdä” sekä ohjaamon ovi että pääovi. Tästä syystä se tulee asentaa mahdollisimman pitkälle eteenpäin sivuseinässä.

Huom. Ulkoista tunnistinta ei saa asentaa markiisiin tai etutelttakiskon yläpuolelle, koska markiisi ja etuteltta estävät ilmaisinta havaitsemasta liikettä.

Murtoilmaisin

Murtoilmaisimet ovat passiivisia infrapunaliiketunnistimia, jotka "näkevät" suoraan eteenpäin ja alas mutta eivät ylöspäin. Ne voidaan asentaa monin eri tavoin, mutta yleinen sääntö on, että niiden pitäisi "nähdä" se, joka avaa ovia ja luukkuja ulkopuolelta, mutta ei niitä, jotka liikkuvat sisätiloissa. Vältä, mikäli mahdollista, asettamasta sitä lämmityslaitteen suuttimen lähelle, koska se voi aiheuttaa vääriä hälytyksiä. Ilmaisimet kiinnitetään valmiiksi asennetulla kaksipuolisella teipillä. Puhdista kiinnitysalusta huolellisesti ennen asentamista.

Etuosan sivuovet: Asennetaan portaisiin alas, jotta ilmaisimien "näkee" saman tien ulkopuolelta sisääntulevan henkilön.

Asunto-osan ovi / pääovi: Asennetaan mahdollisimman alas, mieluiten oven saranapuolelle tai keskelle ovea, jotta vältetään laitteeseen kohdistuvaa kuormitusta, jos ovi "pamautetaan" kiinni. Tunnistin voidaan asentaa myös sisällä oleviin rappusiin, mutta huomioi, ettei tunnistin ei "näe" liikaa sisällepäin tai vain alas lattiaan, vaan että se "näkee" hyvin ulkoapäin sisään tulevan henkilön. Mikäli edellä mainitut asennukset eivät ole mahdollisia, voidaan tunnistin laittaa vaakatasoon tai kallelleen, jotta saadaan parempi havaintokulma.

Tavaratilat: Asennus sisäpuolelle, mieluiten luukun saranapuolen yläosaan. Voidaan asentaa myös luukun sisällä seinään tai kattoon, niin että se "näkee" hyvin kun luukku avataan. Tunnistin voidaan haluttaessa asentaa myös etutelttaan, kaasupullon säilytystilaan tai esim. ulkoiseen säilytyslaatikkoon.

Murtoilmaisimia voidaan asentaa sinne, missä murtosuojausta tarvitaan, kuten etutelttaan, kaasupullokoteloon, tyynylaatikkoon, ulkovarastoon jne.

Universaali kaasuntunnistin (lisätarvikkeet)

Asennetaan sisäseinälle hieman korkeammalle tasolle mutta ei aivan katonrajaan asti. Ilmaisimien on kytkettävä asunto-osan 12 V:n akkuun, joten optimaalisin asennuspaikka on kohta, jossa 12 V:n jännite on käytettävissä. Ilmaisimien kommunikoi langattomasti pääyksikön kanssa, joten ilmaisimien on vain liitettävä virtalähteeseen. Ilmaisimet kiinnitetään valmiiksi asennetulla kaksipuolisella teipillä.

Modeemi

Modeemi asennetaan pois näkyvistä, esimerkiksi kaappiin tai säilytyslaatikkoon. Se kiinnitetään paikalleen valmiiksi asennetulla kaksipuolisella teipillä. Modeemilla on kaksi virransyöttöliitäntää – yksi asunto-osan 12 V:n akulle ja toinen 6 V:n vara-akulle (lisävaruste). 12 V tulee aina olla kytkettynä ja 6 V soveltuu vain varavirtalähteeksi, jos 12 V on kytketty irti.

Modeemi voi aina olla kytkettynä 12 V:n jännitteeseen, koska se siirtyy automaattisesti virransäästötilaan, jos akku ei ole latauksessa samanaikaisesti. Virransäästötilassa se kuluttaa niin vähän virtaa, että sitä ei edes huomaa, jolloin akku ei koskaan tyhjene. Kun liität laitteen suoraan asunto-osan akkuun, johdossa on käytettävä varoketta, ja suositus on 2 A. Jos GPS:n kattavuudessa ilmenee asennuksen jälkeen ongelmia, on suositeltavaa etsiä modeemille jokin toinen sopiva paikka.

Avara Moist -kosteussensorit

Lisää tietoa asennuksesta on osoitteessa www.avara.no.

Parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi asennus tulee jättää kosteuden mittaamiseen ja korjauksiin perehtyneen jälleenmyyjän tehtäväksi, koska he tuntevat eri mallit ja tietävät, mihin anturit tulee ensisijaisesti asentaa.

Kosteusanturit asennetaan seinien, lattioiden ja kattojen sisäpuolelta tai alapuolelta paikkoihin, joiden tiedetään kokemuksen perusteella olevan alttiimpia vuodoille. Ensisijaisesti ne asennetaan matkailuauton tai

-vaunun alkuperäisen kosteudenhallintasuunnitelman mukaisesti. Kosteudelle altistuvia kohtia ovat tavallisesti ikkunoiden alareunat; kattoluukkujen kulmat; seinien alanurkat; luukkujen alalaidat; katoissa kohdat, joissa pinta kääntyy ylöspäin; alkovin etukulmat; kylpyhuoneen lattian alapuoli jne.

Järjestelmä ei edellytä kuitenkaan sitä, että anturit asennetaan täsmälleen tiettyihin mittauspaikkoihin

ja sinne, missä vuotoja ilmenee yleisimmin. Kosteus leviää ja saavuttaa suhteellisen lyhyessä ajassa lähimpänä sijaitsevan anturin – usein jo kauan ennen kuin se on mitattavissa sisäpuolelta.

Kun antureiden sijainnit on valittu, poraa aukko, jonka läpimitta on 6,5 mm ja syvyys 2 cm. Anturi asetetaan tähän aukkoon. **TÄRKEÄÄ** – käytä syvyysrajoitinta, joka estää poraamisen seinän läpi. Antureissa

on kiinnitystä varten kaksipuolinen teippi, joka sulkee tiiviisti reiän ja anturin matkailuauton/-vaunun sisäpuolelta. Jos kiinnitys ei ole tiivis, anturi mittaa matkailuauton/-vaunun koko sisäilman ja antaa siten vääriä mittaustuloksia.

Anturit ovat vedenpitäviä, ja ne voidaan asentaa ulkopuolelle matkailuauton/-vaunun alapuolelta käsin. Jos anturi asennetaan lattian alapuolelta, on erityisen tärkeää, että anturin kiinnitys tiivistetään huolellisesti. Varmista, että anturin kiinnityspinta on kuiva, tasainen ja puhdas. **Käytä saumausainetta anturin reunan ympärillä asennuksen jälkeen, koska kaksipuolinen teippi ei aina kiinnity tarpeeksi tiiviisti epätasaisiin, mattapintaisiin ja pölyisiin pintoihin.**

Tarvittavien kosteusantureiden määrä vaihtelee matkailuauton/-vaunun koon mukaan. Voit tarvittaessa ostaa useampia antureita. Kaikki toimitukseen sisältyvät anturit on paritettu valmiiksi modeemin kanssa, mutta erikseen ostetut lisäanturit on paritettava manuaalisesti. Huomaa, että kosteusanturit

paritetaan modeemin eikä hälytyksen pääyksikön kanssa! Lisää tietoa on pääkäyttöoppaassa kohdassa "Kosteussensoreiden yhdistäminen".



Fitting instructions – Avara alarms

IMPORTANT- Before you get started with the installation

All the components that come with the kit are paired and tested. Do not try to test the alarm system while the components are on the table. If you are going to mount more detectors than is included in the kit, then wait until you have powered on the gas detector and possibly modem before pairing the extra detectors. The reason for this is explained later in the text.

General instructions about mounting the components

To mount the units, use the attached double-sided tape. This strong, high-quality tape will hold each unit securely in place. However, the underlying surface must have been thoroughly cleaned. The adhesive will not work so well on polished vehicle panels and interiors that have been treated with various “touch-up” preparations. Thus, before mounting, clean these with a suitable cleaning fluid.

The tape’s adhesive can be so strong that it is impossible to pull or move off fitted units. Attempts will most probably destroy the unit or the surface. Instead, use a thin cord or filament as a “saw”. Hook this under the unit and saw back and forth through the adhesive. When the unit comes away, tape remnants will be left behind. Rolling/pushing with your fingers is the easiest way to remove these.

Power supply

The units are primarily powered by in-built batteries. However, the propane detector and modem each have a 12 V connection and a 6 V inlet for a backup battery (in case a 12 V battery is not available or necessary – read more about this later in this text).

The batteries in the detectors last for many years. Exactly how long depends on how often the alarm is used and the type of batteries. Batteries must always be replaced after 5 years, even if they are not dead. This is important to prevent acid leaks (not covered by warranty). **Use only alkaline batteries** (high quality is recommended).

Avara Moist sensors have an in-built, CR2032, button battery that lasts as long as the sensors and will not need replacing.

The modem uses very little power and can be permanently connected to a 12 V battery (a 6 V backup battery can be used if necessary). If you have only Avara Moist, a 6 V battery is enough and connection to 12 V is not necessary. If you have Avara Basic Plus or Avara Premium (which use the same modem), the modem must always be connected to a 12 V battery (a 6 V battery may be kept as a backup).

Night-time alarm automatic switch-off function

To use the night-time alarm’s automatic switch-off function, the information below is important.

When, in the morning, you go towards the living area door to go out, you are registered first by the main unit, then by a detector next to the door and, finally, by an external detector. When this sequence is registered, the alarm automatically switches off. Consequently, this function depends on the detectors being correctly positioned to “see” the sequence. This requires the main unit to be fully visible internally from the main door (living area door). An intrusion detector on the main door must then “see” you as you approach. Next, an external detector has to “see” you exiting the door. Hence, these three detectors must be positioned to “see” you in this order as you go out.

It is not critical if intrusion detectors on the door “see” you when you are inside. This is because, if internal motion is first registered by the main unit, the intrusion detector alarm enters a short pause. It is an advantage if the main unit is not visible from sleeping areas. However, this is not essential.

Main unit

The main unit must be mounted high on the wall in the immediate vicinity of the living room door, preferably directly above it. If it is not possible to place it above the door, it should be placed on the right side (seen from the inside), not on the left side. The point is that the main unit should not immediately

become visible to a person who opens the door from the outside. The main unit has a passive infrared (PIR) sensor that has to "see" across the room. Thus, it must not be covered. The main unit also has an optical smoke detector. To work optimally, this requires open space around it. Do not mount the main unit in a corner.

To mount the main unit, use the double-sided tape. The unit can then be easily pulled off its mounting bracket (to refit, press back into place). No wires need connecting.

Propane detector

Mount the propane detector 5–20 cm above the floor. The location is not critical. However, for ready access to a 12 V supply, near to the living area's battery is often easiest. The propane detector has two power connections. These are 12 V for the living area's battery and 6 V for a backup battery. Fitting a backup battery (optional extra) is recommended if 12 V or 230 V are not available during vehicle storage and you want gas leak warnings (demands a modem). When the motorhome/caravan is in ordinary use, a backup battery must not be used as the propane detector's sole power source.

The propane detector can be connected directly to the living area's battery, but it must then have its own fuse (2 A) on the wire. Direct connection is possible because, if the battery is not being charged, the detector enters "save mode" and draws an insignificant amount of power.

External siren

The siren has two parts; the "horn" (siren) and the siren controller (with batteries). Via its wires, connect the horn to the controller's screw terminals. No other connection is needed. The controller contains 8 AA batteries.

We recommend installing the siren indoors where we consider the effect to be greatest as the sound is so loud that it is difficult to stay in the room at the same time. The siren controller is waterproof, but should not get wet on a regular basis. If it is installed in the engine compartment, it must be placed in a place that does not get wet when driving in rainy weather. Also place both the siren and the siren controller pointing downwards so that any water can run off, and not into the siren. It is also recommended to attach a piece of insulating tape to the contact points marked "Pairing" if the siren controller is mounted in the engine compartment (to avoid possible short-circuiting by contaminated water).

External motion detectors

Mount the detector high on the side of the motorhome/caravan. Use the attached double-sided tape. It should not be mounted higher than about 2,5m from the ground to avoid an excessive coverage area. If detectors are mounted under a canopy/awning, leave a clearance of a couple of centimeters. This is so that winding the canopy/awning out or in does not interfere with the detectors. Similarly, take into account any awning rail so that there is also clearance between this and the mounted detectors.

To remove wax and dirt from the underlying surface before mounting, wash thoroughly with a suitable cleaning fluid. The detector has a cover angle of approx. 45 degrees to each side and "sees" an area that is around 6 m wide and stretches approximately 1,5 m from the side wall. One detector on each side is standard. More detectors may be necessary for extra long motorhomes/caravans.

If a motion detector is mounted on the rear of the motorhome/caravan, it should be positioned no higher than 2,2 m from the ground to avoid the detector from covering a too wide area to the sides.

For the function of the automatic switch-off of the night-time alarm, it is important that a detector "sees" outside the main habitat door. For semi-integrated motorhomes, detectors must see both the cab door and the habitat door. It should therefore be mounted quite far ahead on the side wall.

NB! External detectors must not be mounted above canopies or awning rails. Both these will prevent the detectors "seeing" relevant motion.

Intrusion detectors

The intrusion detectors are passive, infrared, motion detectors that "see" straight ahead, down (and not up). They can be mounted in many ways. The main rule is that they must "see" anyone opening doors

and hatches from the outside, but not people moving inside. Avoid positioning them near heating system nozzles if possible (they may trigger false alarms). To mount the detectors, use the attached double-side tape. Before mounting, clean the underlying surface.

Front, side doors: The detector should be mounted down in the staircase so that it "sees" the person on the outside as soon as the door opens.

Living area/main door: the detector is mounted at the bottom of the habitat door, preferably on the hinge side or at the bottom center of the door. The effect of slamming the door is small if mounted against the hinge side. The detector can also be mounted in the interior staircase, but not too low towards the floor, so that it can quickly see if any glitter on the door. If the above locations are not possible, the detector can alternatively be mounted lying or obliquely to achieve an acceptable view.

Luggage compartment: Mount on the inside, preferably at the top of the hatch on the hinge side. Can also be mounted on the wall or ceiling right on the inside of the hatch in such a way that it immediately "sees" it that glows the hatch.

Intruder alarms can also be mounted wherever intrusion detection is desired, e.g. in tents, gas compartments, bench boxes, external storage, etc.

Universal gas detector (option)

Mount rather high on an internal wall (does not need to be just below the ceiling). It has to be connected to the 12 V living area battery (thus, close to this is practical). The detector communicates wirelessly with the main unit. Hence, only the power supply has to be connected. To mount, use the attached double-side tape.

Modem

Mount the modem out of immediate sight (e.g. hidden in a cupboard or seat box). Use the attached double-sided tape. The modem has two power supply connections. These are 12 V for the living area's battery and 6 V for a backup battery (optional extra). 12V should always be connected for complete alarm packages. 6V is then used only for backup in case the current is gone or disconnected, so that alarm and tracking can still work.

The modem may be permanently connected to the 12 V supply. If the battery is not being charged, the modem automatically enters "power save" mode. In this mode, it uses an insignificant amount of power and will never drain the battery. When directly connected to the living area's battery, there must be a fuse on the wire (2A recommended).

If, after mounting, you experience GPS coverage problems, it is recommended that you try another suitable place for mounting the modem.

Avara Moist sensors

For more detailed installation information, see www.avara.no.

To ensure best possible functionality, installation must be carried out by a dealer with expertise in moisture measurement and repairs. Such dealers know the various models and the optimum positioning of sensors.

From the inside or underside of walls, floors and ceilings, mount the moisture sensors at points that experience has shown to be most subject to leaks. First and foremost, the sensors are to be mounted as per your motorhome's or caravan's original moisture check plan. Typical points are window bottoms, skylight corners, bottom corners of walls, hatch bottoms, along ceilings where/if there is an angle in the roof, front corners of alcoves, underside of floor beneath bath, etc.

Nonetheless, the system is not dependent on the sensors being mounted exactly at the stated measurement points and where leaks most often occur. Moisture spreads relatively quickly and will almost always reach the nearest sensor long before it is otherwise noticeable.

When sensor location has been decided, drill a 2 cm deep 6.5 mm diameter hole. The sensor's probe is

to be inserted here. **IMPORTANT!** To prevent drilling right through the wall, use a depth stop. To mount the sensors, use the attached double-sided tape. The sensors seal the hole and the probe from the motorhome's/caravan's indoor environment. If the seals are not tight, the sensors will measure this climate and give false readings.

The sensors are watertight and can be mounted externally from the underside of the motorhome/caravan.

If mounting from the underside of the floor, it is extra important that the sensor is sealed. Ensure that sensor mounting surfaces are dry, level and clean. As the double-sided tape is not always fully effective on uneven, dull and dusty surfaces, use **sealing compound around the edge of each sensor**.

The number of sensors needed will depend on motorhome/caravan size. More sensors can be bought separately as necessary. All the sensors in each pack are already paired to the modem. Extra, individual sensors must be paired manually. Note that the moisture sensors are to be paired to the modem and not to the alarm's main unit. See "Pairing of moisture sensors" in the main user manual.



Installation – Alarmes Avara

IMPORTANT- Avant de commencer l'installation

Tous les composants inclus dans ce kit sont appariés et testés. Ne tentez pas de tester le système d'alarme lorsque que les composants sont sur la table. Si vous comptez installer plus de détecteurs que ceux qui sont inclus dans le kit, attendez d'avoir allumé le détecteur de propane et le modem éventuel avant d'appairer les détecteurs supplémentaires. La raison en est expliquée plus loin dans le texte.

Généralités concernant la fixation des composants

Les appareils s'installent en utilisant le ruban adhésif double face apposé. Il s'agit d'un ruban adhésif de haute qualité et à fort pouvoir adhérent qui maintient les appareils solidement en place. Cependant, la surface doit avoir été soigneusement nettoyée au préalable. L'adhérence sera moins bonne sur les panneaux extérieurs polis et les surfaces intérieures traitées avec des produits de retouche. Par conséquent, avant d'effectuer l'installation, nettoyez les surfaces avec un produit approprié.

Le ruban peut adhérer si fortement qu'il est impossible de décoller l'appareil. Toute tentative aura probablement pour effet d'endommager l'appareil ou de la surface. Servez-vous d'un fil fin comme d'une « scie ». Passez-le sous l'appareil et faites des mouvements de scie dans le matériau adhésif. Une fois l'appareil décollé, il restera des résidus d'adhésif sur la surface. Pour les enlever, le meilleur moyen est de les pousser ou de les rouler avec les doigts.

Alimentation électrique

Les appareils sont alimentés principalement par les piles intégrées. Cependant, le détecteur de propane et le modem ont une prise 12 V et une entrée 6 V prévue pour une batterie de secours pour le cas où une batterie 12 V ne serait pas disponible (voir plus loin dans le texte). Les piles des détecteurs ont une durée de vie de plusieurs années. La durée exacte dépend de la fréquence d'utilisation de l'alarme et du type de piles utilisé. Les piles doivent être remplacées au bout de 5 ans même si elles ne sont pas à plat. Ceci est important pour éviter les fuites d'électrolyte (non couvertes par la garantie). **N'utilisez que des piles alcalines** (de préférence de haute qualité).

Les capteurs Avara Moist ont une pile bouton CR2032 intégrée qui dure aussi longtemps que les capteurs et n'a donc pas besoin d'être remplacée. Le modem consomme très peu et peut être connecté en permanence à une batterie 12 V. Une batterie de secours 6 V peut être utilisée si nécessaire. Si vous avez Avara Moist seulement, une batterie de 6 V suffit et une alimentation 12 V n'est pas nécessaire. Si vous avez Avara Basic Plus ou Avara Premium (qui utilisent le même modem), le modem doit toujours être connecté à une batterie 12 V (avec une batterie 6 V en solution de secours).

IMPORTANT - la connexion du modem et du détecteur de propane (et du détecteur de gaz universel, le cas échéant) doit être effectuée de telle manière qu'ils restent alimentés même si l'interrupteur principal est mis en position « arrêt ». Avara recommande la connexion directe à la batterie d'habitation, avec un disjoncteur/fusible de 2 A sur le câble, à condition que la réglementation nationale l'autorise.

Désactivation automatique de l'alarme nocturne

Pour profiter de la fonction de désactivation automatique l'alarme nocturne, lisez attentivement ce qui suit :

Le matin, lorsque vous vous dirigez vers la porte de la partie habitation pour sortir, vous êtes enregistré en premier par l'appareil principal, puis par le détecteur situé à côté de la porte, et enfin par le détecteur extérieur. Lorsque cette séquence a été enregistrée, l'alarme se désactive automatiquement. Il est donc important que les détecteurs soient placés aux bons endroits. Il faut que l'appareil (principal) soit bien visible à l'intérieur depuis la porte d'entrée (porte de la partie habitation). Ensuite, un détecteur d'intrusion installé sur la porte d'entrée doit vous « voir » lorsque vous approchez. Enfin, un détecteur extérieur doit vous « voir » au moment où vous sortez. Les trois détecteurs doivent donc être positionnés de façon à pouvoir vous suivre dans cet ordre lorsque vous sortez.

Il n'est pas absolument nécessaire que les détecteurs d'intrusion sur la porte vous « voient » lorsque

vous vous trouvez à l'intérieur, car si l'appareil principal détecte un mouvement à l'intérieur, l'alarme du détecteur d'intrusion est brièvement neutralisée. Il est préférable que l'appareil principal ne soit pas visible depuis la zone de couchage, mais ce n'est pas indispensable.

L'appareil principal

L'appareil principal doit impérativement être installé en hauteur, sur la paroi, à proximité immédiate de la porte de la partie habitation, de préférence au-dessus de celle-ci. S'il n'est pas possible de l'installer au-dessus de la porte, il doit être placé à droite (vu de l'intérieur) de celle-ci et non à gauche. L'idée est que l'appareil principal ne doit pas être immédiatement visible par la personne qui ouvre la porte de l'extérieur. L'appareil principal dispose d'un capteur infrarouge passif (PIR) qui doit « voir » l'espace intérieur. Il ne doit donc pas être recouvert. L'appareil principal a aussi un détecteur de fumée optique, qui, pour fonctionner correctement, exige que l'espace tout autour soit dégagé. N'installez pas l'appareil principal dans un coin.

Pour installer l'appareil principal, utilisez le ruban adhésif double face apposé. L'appareil peut alors être facilement retiré de son support et remis en place. Aucun conducteur n'a besoin d'être connecté.

Le détecteur de propane

Installez le détecteur de propane à une distance de 5 à 20 cm au-dessus du plancher. L'emplacement n'est pas très important, mais pour pouvoir l'alimenter en 12 V, il est judicieux de l'installer près de la batterie d'habitation. Le détecteur de propane a deux prises d'alimentation : une prise 12 V pour la batterie d'habitation et une prise 6 V pour une batterie de secours. L'installation d'une batterie de secours est recommandée si vous ne disposez pas d'une alimentation 12 V ou 230 V lorsque le véhicule est en stationnement et que vous souhaitez être averti en cas de fuite de gaz (nécessite un modem). Lorsque le caravane ou le camping-car est utilisé normalement, une batterie de secours ne doit pas être utilisée comme unique source d'alimentation du détecteur de propane.

Le détecteur de propane peut être connecté directement à la batterie d'habitation, mais dans ce cas, avec un disjoncteur/fusible de 2 A sur le câble. La connexion directe est possible car, si la batterie n'est pas en cours de recharge, le détecteur passe en « mode économie » ; sa consommation est alors négligeable.

La sirène extérieure

La sirène a deux parties : le cornet et le contrôleur (avec ses piles). Connectez les connecteurs de la sirène aux bornes à vis du contrôleur. Aucune autre connexion n'est nécessaire. Le contrôleur contient 8 piles AA.

Nous recommandons de monter la sirène à l'intérieur où nous considérons que l'effet est le plus grand car le son est si fort qu'il est difficile de rester dans la pièce en même temps. Le centrale de sirène est étanche, mais ne doit pas être mouillé régulièrement. S'il est installé dans le compartiment moteur, il doit être placé dans un endroit qui ne soit pas mouillé lors de la conduite par temps de pluie. Ensuite, placez également la sirène et centrale de sirène pointant vers le bas afin que l'eau puisse s'écouler, et non dans la sirène. Il est également recommandé d'attacher un morceau de ruban isolant aux points de contact marqués "Pairing" si le centrale de sirène est monté dans le compartiment moteur (pour éviter un éventuel court-circuit de l'eau contaminée).

Les détecteurs de mouvement extérieurs

Installez le détecteur en hauteur, sur la paroi extérieure du camping-car ou de la caravane. Utilisez pour cela le ruban adhésif double face apposé. Pour éviter que la zone de surveillance ne soit excessivement large, ne l'installez pas à plus de 2,5 m environ du sol. Si vous installez un détecteur sous un auvent (marquise), prévoyez un espacement de quelques centimètres pour éviter toute contact au moment d'enrouler ou de dérouler. Il en va de même si vous avez une tente d'entrée : prévoyez un espacement entre les rails d'auvent et les détecteurs.

Avant l'installation, lavez soigneusement avec un produit nettoyant approprié pour enlever la cire et les traces de saleté de la surface. Le détecteur a un angle de surveillance d'environ 45 degrés de chaque côté et « voit » jusqu'à 1,5 m devant, sur une largeur de 6 m. Un détecteur de chaque côté est

la configuration standard. Dans le cas de caravanes ou camping-cars plus longs que la normale, des détecteurs supplémentaires peuvent être nécessaires.

Si un détecteur de mouvement est installé à l'arrière du camping-car ou de la caravane, celui-ci ne doit pas être placé à plus de 2,2 m du sol pour éviter que la zone surveillée ne soit trop large.

Pour le bon fonctionnement de la désactivation automatique de l'alarme nocturne, il est important qu'un détecteur « voie » vers l'extérieur à travers la porte. Dans le cas de camping-cars semi-intégrés, les détecteurs doivent voir à la fois la porte de la cabine et la porte de la partie habitation. Il doit par conséquent être installé assez loin en avant sur le flanc latéral.

NB ! Les détecteurs extérieurs ne doivent pas être installés au-dessus des auvents ou des rails d'auvent, car ces deux éléments empêcheraient les détecteurs de « voir » les mouvements.

Les détecteurs d'intrusion

Les détecteurs d'intrusion sont des détecteurs de mouvement passifs, infrarouges, qui « voient » droit devant, vers le bas (et non vers le haut). Ils peuvent être installés de plusieurs façons. La règle est qu'ils doivent « voir » toute personne qui ouvre des portes et des volets de l'extérieur, mais pas les personnes qui se déplacent à l'intérieur. Évitez si possible de les installer à proximité des bouches de sortie du chauffage car cela pourrait provoquer des fausses alarmes. Pour installer les détecteurs, utilisez le ruban adhésif double face apposé. Nettoyez la surface au préalable.

Les portes avant latérales : Le détecteur doit être installé en bas de l'escalier afin qu'il puisse « voir » la personne à l'extérieur dès que la porte s'ouvre.

La porte (principale) de la partie habitation : le détecteur doit être installé en bas de la porte de la partie habitation, de préférence du côté charnière ou centré sous la porte. L'effet d'un claquement de porte est faible s'il est installé côté charnière. Le détecteur peut aussi être installé sur l'escalier intérieur, mais pas trop près du plancher, pour voir rapidement si quelqu'un entrouvre la porte. Si les emplacements ci-dessus ne sont pas possibles, le détecteur peut aussi être installé à l'horizontale ou en oblique pour avoir un meilleur angle de vue.

Le compartiment à bagages : Installez à l'intérieur, de préférence en haut de la porte, côté charnière. Vous pouvez aussi l'installer sur la paroi ou au plafond juste derrière la porte de façon à « voir » immédiatement si quelqu'un ouvre la porte.

Les alarmes anti-intrusion peuvent aussi être installées partout où on souhaite détecter des intrusions, par exemple dans les tentes, les caisses des bouteilles de gaz, les coffres à coussins, les rangements extérieurs, etc.

Détecteur de gaz universel (option)

Installez assez haut sur une paroi intérieure. Il n'est pas nécessaire de l'installer juste en dessous du plafond. Il doit être connecté à la batterie d'habitation 12 V. On choisira donc un emplacement pas trop loin de celle-ci. Le détecteur communique sans fil avec l'appareil principal. Par conséquent, il suffit qu'il soit alimenté. Pour installer, utilisez le ruban adhésif double face apposé.

Le modem

Installez le modem hors de vue, par exemple dans un placard ou un siège. Utilisez le ruban adhésif double face apposé. Le modem a deux prises d'alimentation : une prise 12 V pour la batterie d'habitation et une prise 6 V pour une batterie de secours (option). Le 12 V doit toujours être connecté dans le cas d'ensembles d'alarme complets. Le 6 V est seulement utilisé comme solution de secours en cas de panne de courant ou de débranchement, de façon à faire fonctionner l'alarme et la détection.

Le modem peut être connecté en permanence à l'alimentation 12 V. Si la batterie n'est pas en cours de recharge, le modem bascule automatiquement en mode « économie d'énergie ». Dans ce mode, la consommation est négligeable et il n'y a aucun risque qu'il décharge la batterie. Si le modem est connecté directement à la batterie de la partie habitation, prévoyez un disjoncteur/fusible (2 A) sur le câble.

Si, après l'installation, vous rencontrez des problèmes d'accès au réseau GPS, trouvez un autre endroit pour le modem.

Les capteurs Avara Moist

Pour des informations plus détaillées sur l'installation, voir www.avara.no.

Pour garantir un fonctionnement optimal, l'installation doit être effectuée par un revendeur compétent pour effectuer les mesures et les réparations en lien avec l'humidité. Celui-ci connaît les différents modèles et l'emplacement optimal des capteurs.

Les capteurs s'installent depuis le côté intérieur ou le dessous des parois, du plancher et du plafond, aux endroits généralement les plus susceptibles d'avoir des fuites. Les capteurs doivent être installés prioritairement aux endroits signalés par le plan de contrôle d'humidité d'origine du camping-car ou de la caravane. Ces endroits sont typiquement la base des vitres, les coins des lucarnes, les bords inférieurs des murs, la base des volets, le long des plafonds là où le toit forme un angle, les coins avant des alcôves, sous le plancher de la salle de bain, etc.

Mais il n'est pas indispensable pour le bon fonctionnement du système que les capteurs soient installés exactement aux points de mesure indiqués et là où les fuites se produisent le plus souvent. L'humidité se propage relativement vite et atteindra presque toujours le capteur le plus proche bien avant qu'elle ne soit perceptible.

Une fois que l'emplacement du capteur a été choisi, percez un trou de 2 cm de profondeur et de 6,5 mm de diamètre, et introduisez la sonde du capteur à cet endroit. **IMPORTANT !** Pour éviter de percer à travers la paroi, utilisez une butée de profondeur. Pour installer les capteurs, utilisez le ruban adhésif double face apposé. Les capteurs isolent le trou et la sonde de l'environnement intérieur du camping-car ou de la caravane. Si les joints ne sont pas étanches, les capteurs mesureront le climat intérieur et donneront des valeurs fausses.

Les capteurs sont étanches et peuvent être montés depuis l'extérieur sur le dessous du camping-car ou de la caravane. En cas d'installation depuis le dessous du plancher, il est très important que le capteur soit fermé hermétiquement. Assurez-vous que la surface qui reçoit le capteur est sèche, plane et propre. **Comme le ruban adhésif double face ne colle pas toujours parfaitement sur les surfaces inégales, mates et poussiéreuses, mettez du mastic le long des bords du capteur.**

Le nombre de capteurs nécessaires dépend de la taille du camping-car ou de la caravane. D'autres capteurs peuvent être achetés séparément si nécessaire. Tous les capteurs contenus dans l'emballage sont pré-appairés au modem. Les capteurs supplémentaires doivent être appairés manuellement. Notez que les capteurs d'humidité doivent être appairés au modem et non à l'appareil principal de l'alarme. Voir « Appairage des capteurs d'humidité » dans le manuel d'utilisation principal.



Installatiehandleiding – Avara alarm

BELANGRIJK- Voordat u met de installatie begint

Alle componenten in het pakket zijn op elkaar afgestemd en getest. Probeer niet om het alarmsysteem te testen terwijl de componenten op tafel liggen. Als u meer detectors wilt plaatsen dan in het pakket zitten, wacht hier dan mee tot u de stroom hebt aangesloten op de gasdetector en eventueel op het modem. De reden hiervoor wordt verderop in deze tekst uitgelegd.

Algemene instructies over het bevestigen van de componenten

Gebruik de aangebrachte dubbelzijdige tape om de verschillende componenten te bevestigen. Dit sterk klevende kwaliteitsmateriaal zal elke component stevig op zijn plaats houden. Zorg er wel voor dat het onderliggende oppervlak goed gereinigd is. De tape zal minder goed hechten op gepolijste voertuigpanelen en interieurs die zijn behandeld met verschillende afwerkingsproducten. Reinig daarom deze oppervlakken eerst met een geschikt vloeibaar reinigingsmiddel.

Het hechtvermogen van de tape is zo sterk dat het soms onmogelijk is om de aangebrachte componenten los te trekken of te verplaatsen. In dat geval zal de component of het onderliggende oppervlak beschadigd worden. Gebruik in dergelijke gevallen een dunne draad of strook als "zaag". Schuif deze onder de component en beweeg hem heen en weer door het kleefmateriaal. Na verwijdering van de component zullen er resten van de tape achterblijven. Deze kunt u het best verwijderen door rollen of duwen met de vingers.

Elektrische voeding

De componenten worden primair gevoed door interne batterijen. De propaan-detector en het modem hebben elk een 12 V aansluiting en een 6 V ingang voor een reservebatterij (voor het geval een 12 V accu niet beschikbaar of nodig is – zie hiervoor verderop in deze tekst).

De batterijen in de detectors gaan jarenlang mee. Hoe lang precies hangt af van hoe vaak het alarm wordt gebruikt en van het type batterij. Batterijen moeten altijd na 5 jaar worden vervangen, ook als ze nog niet uitgeput zijn. Dit is belangrijk om zuurlekkage te voorkomen (niet gedekt door de garantie).

Gebruik uitsluitend alkalinebatterijen van goede kwaliteit.

Avara vochtsensors hebben een ingebouwde CR2032-knoopbatterij die net zo lang meegaat als de sensor en niet hoeft te worden vervangen. Het modem gebruikt heel weinig stroom en kan permanent aangesloten blijven op een 12 V accu (u kunt zo nodig een 6 V reservebatterij gebruiken). Als u alleen een Avara vochtsensor hebt, is een 6 V batterij genoeg en is aansluiting op 12 V niet nodig. Als u beschikt over Avara Basic Plus of Avara Premium (die hetzelfde modem gebruiken), moet het modem altijd zijn aangesloten op een 12 V accu (u kunt een 6 V batterij bewaren als reserve).

BELANGRIJK – Aansluiting van het modem en de propaangasdetector (ook universele gasdetector) moet zodanig worden uitgevoerd dat de stroom ernaartoe niet is onderbroken als de elektrische schakelaar van de hoofdunit is uitgeschakeld. Avara adviseert directe aansluiting op de accu van het woongedeelte met een 2 A zekering op de leiding – mits lokale voorschriften dit toestaan.

Functie voor automatisch uitschakelen van het nachtalarm

Voor gebruik van de functie voor automatisch uitschakelen van het nachtalarm is de volgende informatie van belang.

Wanneer u 's morgens naar de entree deur van de woongedeelte gaat om naar buiten te gaan, wordt u waargenomen, eerst door de hoofdunit en daarna door een detector bij de deur, en tenslotte door een externe detector. Wanneer deze opeenvolgende momenten zijn waargenomen, wordt het alarm automatisch uitgeschakeld. De werking van deze functie is afhankelijk van de correcte plaatsing van de detectors om de opeenvolgende momenten te "zien". Hiervoor is het nodig dat de hoofdunit binnen volledig zichtbaar is vanaf de entree deur (de deur van het woongedeelte). Een inbraakdetector op de entree deur moet u kunnen zien als u nadert. Daarna moet een externe detector u zien als u de deur

uitgaat. Deze drie detectors moeten dus zo zijn geplaatst dat ze u in deze volgorde zien als u naar buiten gaat.

Het is niet kritiek als inbraakdetectors op de deur u zien als u binnen bent. Als een beweging binnen eerst wordt geregistreerd door de hoofdunit, zal het alarm van de inbraakdetector namelijk eerst even gepauzeerd worden. Het is een voordeel als de hoofdunit niet zichtbaar is vanuit de slaapgedeelten. Dit is echter niet van essentieel belang.

Hoofdunit

De hoofdunit moet hoog op de wand worden gelaatst, in de directe nabijheid van de deur van het woongedeelte, liefst direct erboven. Indien dit niet mogelijk is, moet hij aan de rechterkant van de deur worden geplaatst (van binnenuit gezien), niet aan de linkerkant. Dit omdat de hoofdunit niet direct zichtbaar mag zijn voor iemand die van buitenaf de deur opent. De hoofdunit heeft een passieve infrarood (PIR) sensor die de ruimte moet kunnen overzien. Hij mag dus niet worden afgedekt. De hoofdunit is bovendien voorzien van een optische rookdetector. Om optimaal te werken vereist dit een open ruimte rondom de unit. Plaats de hoofdunit daarom niet in een hoek.

Gebruik voor bevestiging van de hoofdunit de aangebrachte dubbelzijdige tape. De unit kan dan eenvoudig van zijn montagesteun worden getrokken (druk hem weer op zijn plaats om hem terug te zetten). U hoeft geen kabels aan te sluiten.

Propaandetector

Plaats de propaandetector 5–20 cm boven de vloer. De plaats is niet kritiek. Voor goede bereikbaarheid van een 12 V voeding is plaatsing nabij de accu in de woongedeelte vaak het makkelijkst. De propaandetector heeft twee elektrische aansluitingen. Een voor 12 V voor de accu in de woongedeelte, en een voor 6 V voor een reservebatterij. Het aansluiten van een reservebatterij (extra optie) wordt aanbevolen als 12 V of 230 V niet beschikbaar zijn tijdens stalling van het voertuig en als u gewaarschuwd wilt worden bij gaslekage (hiervoor is een modem vereist). Als de camper/caravan normaal in gebruik is, mag een reservebatterij niet worden gebruikt als enige voedingsbron van de propaandetector.

De propaandetector kan rechtstreeks worden aangesloten op de accu van het woongedeelte, maar moet dan een eigen zekering (2 A) hebben op de leiding. Rechtstreekse aansluiting is mogelijk want als de accu niet wordt geladen schakelt de detector over naar de spaarmodus en verbruikt hij slechts zeer weinig stroom.

Externe sirene

De sirene heeft twee onderdelen: de "hoorn" (sirene) en de sirenebesturing (met batterijen). Sluit de hoorn via zijn kabels aan op de schroefklemmen van de besturing. Dat is de enige aansluiting die nodig is. De besturing bevat 8 AA batterijen.

We raden aan om de sirene binnenshuis te monteren waar we het effect het grootst achten, aangezien het geluid zo hard is dat het moeilijk is om tegelijkertijd in de kamer te blijven. De sirene besturingsunit is waterdicht, maar mag niet regelmatig nat worden. Als het in de motorruimte wordt geïnstalleerd, moet het op een plaats worden geplaatst die niet nat wordt tijdens het rijden bij regenachtig weer. Plaats dan ook zowel de sirene als de sirene besturingsunit naar beneden gericht zodat eventueel water eraf kan lopen, en niet in de sirene. Het wordt ook aanbevolen om een stuk isolatietape te bevestigen op de contactpunten gemarkeerd met "Koppelen" als de sirene besturingsunit in de motorruimte is gemonteerd (om mogelijke kortsluiting van verontreinigd water te voorkomen). Externe bewegingsdetectors

Externe bewegingsdetectors

Bevestig de detector hoog op de zijkant van de camper/caravan. Gebruik de aangebrachte dubbelzijdige tape. Plaats hem niet hoger dan ca. 2,5 m boven de grond om te voorkomen dat het bereik te groot wordt. Als detectors onder een luifel/scherm worden aangebracht, zorg dan voor een bovenafstand van enkele centimeters, zodat het uitzetten en oprollen van de luifel de detectors niet verstoort. Zorg ook voor voldoende afstand tussen de detectors en de luifelrail.

Verwijder wax en vuil van het oppervlak alvorens de detector te bevestigen door grondig wassen met een geschikte reinigingsvloeistof. De detector heeft een bereikhoek van ca. 45 graden aan elke zijde, en ziet een zone van ca. 6 m breed en ca. 1,5 m vanaf de zijwand. Eén detector op elke zijde is standaard. Voor extra lange campers/caravans kan het nodig zijn om meerdere detectors aan te brengen.

Als een bewegingsdetector op de achterkant van de camper/caravan wordt geplaatst, mag hij niet hoger dan 2,2 m boven de grond worden geplaatst om te voorkomen dat de detector een te grote zone naar opzij bestrijkt.

Voor de functie van automatische uitschakeling van het nachtalarm is het belangrijk dat een detector een zone buiten de entree van het woongedeelte ziet. Voor halfgeïntegreerde campers moeten detectors zowel de cabinedeur als de deur van het woongedeelte zien. Daarom moet de detector vrij ver naar voren op de zijwand worden geplaatst.

NB! Externe detectors mogen niet boven de rails van luifels of schermen worden aangebracht. Dan kunnen ze namelijk relevante bewegingen niet zien.

Inbraakdetectors

De inbraakdetectors zijn passieve, infrarode bewegingsdetectors die rechtvooruit en omlaag "zien" (niet omhoog). Ze kunnen op veel verschillende manieren worden geplaatst. De hoofdregel is dat ze moeten zien als iemand van buitenaf een deur of een luik opent, maar niet als iemand zich binnen beweegt. Plaats deze detectors niet nabij buizen van het verwarmingssysteem (dit kan vals alarm veroorzaken). Gebruik voor het bevestigen van de detectors de aangebrachte dubbelzijdige tape. Maak eerst het onderliggende oppervlak goed schoon.

Front, zijdeuren: Plaats de detector onderin de trap zodat hij de persoon buiten waarneemt zodra de deur wordt geopend.

Woongedeelte /hoofdentree: plaats de detector laag op de entreedeur, liefst aan de scharnierkant of in het midden. Het effect van dichtslaan van de deur is gering als de detector dichtbij het scharnier wordt geplaatst. De detector kan ook binnen op de trap worden aangebracht, maar niet te laag bij de vloer, zodat hij snel ziet als de deur op een kier wordt geopend. Als de genoemde plaatsen niet mogelijk zijn, kan de detector liggend of schuin worden aangebracht voor een acceptabel bereik.

Bagageruimte: plaats de detector binnenin, liefst bovenaan de deur aan de scharnierkant. Een andere mogelijkheid is op de wand of het plafond, vlakbij de binnenkant van de deur, zodat hij het direct ziet als de deur op een kier wordt geopend.

Inbraakalarmen kunnen op alle plaatsen worden aangebracht waar inbraakdetectie gewenst is, zoals in tenten, gaskoffers, bergruimten in banken, uitwendige bergruimte etc.

Universele gasdetector (optie)

Plaats de detector nogal hoog op een binnenwand (niet per se vlak onder het plafond). Hij moet worden aangesloten op de 12 V accu van het woongedeelte (in de buurt daarvan is dus praktisch). De detector communiceert draadloos met de hoofdunit. Daarom hoeft alleen de elektrische voeding te worden aangesloten. Gebruik voor bevestiging de dubbelzijdige tape.

Modem

Plaats het modem buiten het directe zicht (bijv. verborgen in een kast of zitelement). Gebruik de dubbelzijdige tape. Het modem heeft twee elektrische aansluitingen: 12 V voor de accu van het woongedeelte en 6 V voor een reservebatterij (extra optie). Sluit het modem bij een compleet alarmpakket altijd aan op 12 V. 6V wordt dan alleen gebruikt voor reserve voor het geval de stroom is uitgeschakeld of onderbroken, zodat alarm en tracking toch kunnen werken.

Het modem mag permanent zijn aangesloten op de 12 V voeding. Als de accu niet wordt opgeladen, schakelt het modem automatisch over op de stroomspaarmodus. In deze modus gebruikt het modem slechts weinig stroom en kan het de accu niet ontladen. Als het modem direct is aangesloten op de accu van het woongedeelte, moet het een eigen zekering (bij voorkeur 2 A) hebben op de leiding.

Als u na aansluiting een probleem hebt met de GPS-dekking, adviseren wij om een andere geschikte plaats te proberen voor het plaatsen van het modem.

Avara Vochtsensors

Kijk voor meer gedetailleerde informatie over de installatie op www.avara.no.

Voor optimale functionaliteit moet de installatie worden uitgevoerd door een dealer met ervaring in het meten en verhelpen van vocht. De dealer kent de verschillende modellen en de optimale plaatsing van de sensors.

Plaats de vochtsensors op punten die gezien de ervaring het meest gevoelig zijn voor lekkage, en breng ze aan vanaf de binnen- of de onderkant van de wanden, vloeren en plafonds. De sensors moeten met name worden geplaatst in overeenstemming met het originele vochtcontroleschema van uw camper of caravan. Typische punten zijn raamdorpels, hoeken van dakluiken, onderhoeken van wanden, onderkanten van deuren, langs plafonds bij hoeken in het dak, bij voorhoeken in alkoven, aan de onderkant van de vloer onder het bad, etc.

Het systeem is echter niet afhankelijk van de exacte plaatsing van de sensors op de aangegeven meetpunten waar het vaakst lekken ontstaan. Vocht verspreidt zich relatief snel en zal bijna altijd door de dichtstbijzijnde sensor worden waargenomen, lang voordat het op een andere manier wordt opgemerkt.

Als de plaats voor de sensor is vastgesteld, boort u een gat van 2 cm diep en 6,5 mm in diameter. De voeler van de sensor wordt daarna in het gat gestoken. **BELANGRIJK!** Gebruik een dieptestop om te voorkomen dat u door de wand heen boort. Voor het bevestigen van de sensors gebruikt u de aangebrachte dubbelzijdige tape. De sensors dichten het gat van de voeler af van het interieur van de camper/caravan. Als de afdichting niet hermetisch is, zullen de sensors het vocht in het interieur meten en een onjuiste waarde registreren.

De sensors zijn waterdicht en kunnen uitwendig vanaf de onderkant van de camper/caravan worden bevestigd.

In dat geval is het belangrijk dat de sensor goed wordt afgedicht. Let erop dat de bevestigingsoppervlakken voor de sensor droog, glad en schoon zijn. **De dubbelzijdige tape is niet altijd even effectief op een oneffen, doffe of stoffige ondergrond, gebruik in dat geval een afdichtmiddel rondom de rand van elke sensor.**

Het aantal sensors dat nodig is hangt af van de grootte van de camper/caravan. U kunt desgewenst meer sensors bijkopen. Alle sensors in elk pakket zijn al afgestemd op het modem. Afzonderlijke extra sensors moeten handmatig worden afgestemd. Denk eraan dat de vochtsensors moeten worden afgestemd op het modem en niet op de hoofdunit van het alarm. Zie het hoofdstuk "Afstemming van vochtsensors" in de gebruikershandleiding van het systeem.



Montageanleitung - Avara-Alarmanlagen

WICHTIG- Bevor Sie mit der Installation beginnen,

sollten Sie alle im Lieferumfang enthaltenen Komponenten miteinander verbinden und testen. Versuchen Sie nicht, das Alarmsystem zu testen, während die Komponenten auf dem Tisch liegen. Wenn Sie mehr Melder montieren wollen, als im Bausatz enthalten sind, warten Sie, bis Sie den Gasmelder und eventuell das Modem eingeschaltet haben, bevor Sie die zusätzlichen Melder koppeln.

Allgemeine Hinweise zur Montage der Komponenten

Verwenden Sie zur Montage der Geräte das beiliegende doppelseitige Klebeband. Dieses starke, hochwertige Klebeband hält jedes Gerät sicher an seinem Platz. Der Untergrund muss jedoch gründlich gereinigt werden. Das Klebeband haftet nicht so gut auf polierten Fahrzeugverkleidungen und Innenräumen, die mit verschiedenen "Retuschiermitteln" behandelt wurden.

Der Klebstoff des Klebebandes kann so stark sein, dass es unmöglich ist, montierte Einheiten abziehen oder zu entfernen. Ein solcher Versuch würde höchstwahrscheinlich das Gerät oder die Oberfläche zerstören. Verwenden Sie stattdessen eine dünne Schnur oder einen Faden als "Säge". Hängen Sie diese unter das Element und sägen Sie hin und her durch den Klebstoff. Wenn sich das Gerät ablöst, bleiben Klebebandreste zurück. Diese lassen sich am einfachsten durch Rollen/Drücken mit den Fingern entfernen.

Stromversorgung

Die Geräte werden in erster Linie durch eingebaute Batterien betrieben. Der Propan-Detektor und das Modem haben jedoch jeweils einen 12-V-Anschluss und einen 6-V-Anschluss für eine Pufferbatterie (für den Fall, dass keine 12-V-Batterie verfügbar oder notwendig ist - mehr dazu später in diesem Text).

Wie lange genau, hängt davon ab, wie oft der Melder benutzt wird und von der Art der Batterien. Die Batterien müssen immer nach 5 Jahren ausgetauscht werden, auch wenn sie nicht leer sind. Dies ist wichtig, um ein Auslaufen der Säure zu verhindern (nicht durch die Garantie abgedeckt).

Avara Moist-Sensoren haben eine eingebaute CR2032-Knopfbatterie, die so lange hält wie die Sensoren und nicht ausgetauscht werden muss.

Das Modem verbraucht sehr wenig Strom und kann dauerhaft an eine 12-V-Batterie angeschlossen werden (bei Bedarf kann eine 6-V-Backup-Batterie verwendet werden). Wenn Sie nur Avara Moist haben, reicht eine 6-V-Batterie aus und ein Anschluss an 12 V ist nicht erforderlich. Wenn Sie Avara Basic Plus oder Avara Premium haben (die das gleiche Modem verwenden), muss das Modem immer an eine 12-V-Batterie angeschlossen sein (eine 6-V-Batterie kann als Backup verwendet werden).

Automatische Abschaltfunktion des Nachtalarms

Um die automatische Abschaltfunktion des Nachtalarms zu nutzen, sind die folgenden Informationen wichtig.

Wenn Sie morgens zur Wohnzimmertür gehen, um das Haus zu verlassen, werden Sie zuerst von der Zentrale, dann von einem Melder neben der Tür und schließlich von einem externen Melder registriert. Wenn diese Sequenz registriert wird, schaltet sich der Alarm automatisch aus. Diese Funktion hängt also davon ab, dass die Melder richtig positioniert sind, um die Sequenz zu "sehen". Dies setzt voraus, dass die Haupteinheit von der Haupttür (Wohnzimmertür) aus vollständig sichtbar ist. Ein Einbruchmelder an der Haupttür muss Sie dann "sehen", wenn Sie sich nähern. Anschließend muss ein Außenmelder Sie beim Verlassen der Tür "sehen". Diese drei Melder müssen also so positioniert werden, dass sie Sie in dieser Reihenfolge "sehen", wenn Sie die Wohnung verlassen.

Das liegt daran, dass der Alarm des Einbruchmelders eine kurze Pause einlegt, wenn die Hauptstelle zuerst eine Bewegung im Inneren registriert. Es ist von Vorteil, wenn die Zentrale von Schlafräumen aus nicht sichtbar ist.

Hauptgerät

Das Hauptgerät muss hoch an der Wand in unmittelbarer Nähe der Wohnzimmertür montiert werden, am besten direkt über der Tür. Wenn es nicht möglich ist, es über der Tür zu platzieren, sollte es auf der rechten Seite (von innen gesehen) angebracht werden, nicht auf der linken Seite. Es geht darum, dass das Hauptgerät für eine Person, die die Tür von außen öffnet, nicht sofort sichtbar wird. Die Haupteinheit verfügt über einen Passiv-Infrarot-Sensor (PIR), der durch den Raum "sehen" muss. Er darf also nicht verdeckt werden. Die Haupteinheit verfügt auch über einen optischen Rauchmelder. Um optimal zu funktionieren, benötigt dieser einen freien Raum um ihn herum. Montieren Sie die Haupteinheit nicht in einer Ecke, sondern verwenden Sie das doppelseitige Klebeband zur Befestigung.

Das Gerät kann dann einfach von der Halterung abgezogen werden (zum Wiederanbringen einfach wieder festdrücken). Es müssen keine Drähte angeschlossen werden.

Propanmelder

Montieren Sie den Propanmelder 5–20 cm über dem Boden. Der Standort ist nicht entscheidend. Für einen leichten Zugang zu einer 12-V-Versorgung ist es jedoch oft am einfachsten, ihn in der Nähe der Wohnraumbatterie anzubringen. Der Propanmelder hat zwei Stromanschlüsse. Diese sind 12 V für die Wohnraumbatterie und 6 V für eine Pufferbatterie. Der Einbau einer Pufferbatterie (Sonderzubehör) empfiehlt sich, wenn während der Abstellung des Fahrzeugs keine 12 V oder 230 V zur Verfügung stehen und Sie Gasleckwarnungen wünschen (erfordert ein Modem).

Der Propanmelder kann direkt an die Wohnraumbatterie angeschlossen werden, muss dann aber mit einer eigenen Sicherung (2 A) abgesichert werden. Der direkte Anschluss ist möglich, weil der Melder, wenn die Batterie nicht geladen wird, in den "Sparmodus" übergeht und nur eine geringe Strommenge verbraucht.

Externe Sirene

Die Sirene besteht aus zwei Teilen: dem "Horn" (Sirene) und dem Sirenensteuergerät (mit Batterien). Schließen Sie die Hupe über die Kabel an die Schraubklemmen des Controllers an. Eine andere Verbindung ist nicht erforderlich.

Wir empfehlen, die Sirene im Innenbereich zu montieren, wo die Wirkung unserer Meinung nach am größten ist, da der Ton so laut ist, dass es schwierig ist, gleichzeitig im Raum zu bleiben. Der Sirenensteuerung ist wasserdicht, sollte aber nicht regelmäßig nass werden. Wenn es im Motorraum eingebaut wird, muss es an einem Ort platziert werden, der bei Fahrten bei Regenwetter nicht nass wird. Platzieren Sie dann auch die Sirene und den Sirenensteuerung so, dass das Wasser ablaufen kann und nicht in die Sirene gelangt. Es wird außerdem empfohlen, ein Stück Isolierband an den mit „Pairing“ gekennzeichneten Kontaktstellen anzubringen, wenn der Sirenensteuerung im Motorraum montiert ist (um einen möglichen Kurzschluss durch verunreinigtes Wasser zu vermeiden).

Externe Bewegungsmelder

Montieren Sie den Melder hoch an der Seite des Wohnmobils/Wohnwagens. Verwenden Sie das beiliegende doppelseitige Klebeband. Er sollte nicht höher als ca. 2,5 m über dem Boden montiert werden, um einen zu großen Erfassungsbereich zu vermeiden. Wenn die Melder unter einem Vordach/ einer Markise montiert werden, lassen Sie ein paar Zentimeter Platz. Dies ist erforderlich, damit das Aus- und Einfahren des Vordachs/der Markise die Melder nicht beeinträchtigt.

Um den Untergrund vor der Montage von Wachs und Schmutz zu befreien, waschen Sie ihn gründlich mit einer geeigneten Reinigungsflüssigkeit. Der Melder hat einen Erfassungswinkel von ca. 45 Grad zu jeder Seite und "sieht" einen Bereich, der ca. 6 m breit ist und sich etwa 1,5 m von der Seitenwand erstreckt. Ein Detektor auf jeder Seite ist Standard.

Wird ein Bewegungsmelder an der Rückseite des Reisemobils/Wohnwagens angebracht, sollte er nicht höher als 2,2 m über dem Boden angebracht werden, um zu vermeiden, dass der Melder einen zu großen Bereich zu den Seiten hin abdeckt.

Für die Funktion der automatischen Abschaltung des Nachtalarms ist es wichtig, dass ein Melder außerhalb der Hauptraumtür "sieht". Bei teilintegrierten Wohnmobilen müssen die Melder sowohl die

Fahrerhaustür als auch die Wohnzimmertür sehen. Der Melder sollte daher recht weit vorne an der Seitenwand angebracht werden.

NB! Außendetektoren dürfen nicht über Vordächern oder Markisenschienen angebracht werden. Beides verhindert, dass die Melder relevante Bewegungen "sehen".

Einbruchmelder

Die Einbruchmelder sind passive Infrarot-Bewegungsmelder, die geradeaus und nach unten (und nicht nach oben) "sehen". Sie können auf verschiedene Weise montiert werden. Die wichtigste Regel ist, dass sie jeden "sehen" müssen, der Türen und Luken von außen öffnet, nicht aber Personen, die sich im Inneren bewegen. Vermeiden Sie es nach Möglichkeit, sie in der Nähe von Heizungsdüsen zu platzieren (sie können Fehlalarme auslösen). Verwenden Sie für die Montage der Melder das beiliegende doppelseitige Klebeband. Reinigen Sie vor der Montage die darunter liegende Fläche.

Vorderseite, Seitentüren: Der Melder sollte unten im Treppenhaus montiert werden, damit er die Person auf der Außenseite "sieht", sobald sich die Tür öffnet.

Wohnbereich/Haustür: Der Melder wird unten an der Wohnzimmertür montiert, vorzugsweise an der Scharnierseite oder unten in der Mitte der Tür. Der Effekt des Zuschlagens der Tür ist gering, wenn er an der Scharnierseite montiert wird. Der Melder kann auch im Innentreppenhaus montiert werden, jedoch nicht zu tief in Richtung Boden, so dass er schnell erkennen kann, ob die Tür glitzert. Sind die oben genannten Montageorte nicht möglich, kann der Melder alternativ auch liegend oder schräg montiert werden, um eine akzeptable Sicht zu erreichen.

Gepäckraum: An der Innenseite montieren, vorzugsweise oben an der Klappe auf der Scharnierseite. Kann auch an der Wand oder Decke direkt an der Innenseite der Luke so montiert werden, dass er sofort "sieht", dass die Luke leuchtet.

Einbruchmelder können auch überall dort montiert werden, wo eine Einbruchserkennung gewünscht wird, z.B. in Zelten, Gasräumen, Bankkästen, Außenlagern usw.

Universal-Gasmelder (Option)

Ziemlich hoch an einer Innenwand montieren (muss nicht direkt unter der Decke sein). Er muss an die 12-V-Wohnraumbatterie angeschlossen werden (daher ist die Nähe zu dieser praktisch). Der Melder kommuniziert drahtlos mit dem Hauptgerät. Es muss also nur noch die Stromversorgung angeschlossen werden. Zur Montage verwenden Sie das beiliegende doppelseitige Klebeband.

Modem

Montieren Sie das Modem außer Sichtweite (z. B. versteckt in einem Schrank oder einer Sitzkiste). Verwenden Sie das beiliegende doppelseitige Klebeband. Das Modem verfügt über zwei Stromversorgungsanschlüsse. Diese sind 12 V für die Batterie des Wohnbereichs und 6 V für eine Backup-Batterie (optionales Zubehör). Für komplette Alarmpakete sollten immer 12 V angeschlossen werden. Die 6 V dienen dann nur als Backup, falls der Strom ausfällt oder unterbrochen wird, so dass Alarm und Ortung weiterhin funktionieren können.

Das Modem kann dauerhaft an die 12-V-Versorgung angeschlossen werden. Wenn die Batterie nicht geladen wird, schaltet das Modem automatisch in den Energiesparmodus. In diesem Modus verbraucht es nur sehr wenig Strom und die Batterie wird nicht entladen. Bei direktem Anschluss an die Wohnraumbatterie muss das Kabel mit einer Sicherung versehen werden (2A empfohlen).

Sollten nach der Montage Probleme mit der GPS-Abdeckung auftreten, empfiehlt es sich, das Modem an einem anderen geeigneten Ort zu montieren.

Avara Feuchte Sensoren

Weitere Informationen zur Installation finden Sie unter www.avara.no.

Um die bestmögliche Funktionalität zu gewährleisten, muss die Installation von einem Fachhändler durchgeführt werden, der sich mit Feuchtigkeitsmessungen und Reparaturen auskennt.

Montieren Sie die Feuchtigkeitssensoren von der Innenseite oder der Unterseite von Wänden, Böden und Decken an den Stellen, die erfahrungsgemäß am stärksten von Undichtigkeiten betroffen sind. In erster Linie sind die Sensoren gemäß dem ursprünglichen Feuchtigkeits-Prüfplan Ihres Wohnmobils oder Wohnwagens zu montieren. Typische Punkte sind Fensterböden, Dachfensterecken, untere Ecken von Wänden, Lukenböden, entlang von Decken, wo es einen Winkel im Dach gibt, vordere Ecken von Alkoven, die Unterseite des Fußbodens unter der Badewanne usw.

Das System ist jedoch nicht davon abhängig, dass die Sensoren genau an den angegebenen Messpunkten angebracht werden und dort, wo Lecks am häufigsten auftreten. Feuchtigkeit breitet sich relativ schnell aus und erreicht fast immer den nächstgelegenen Sensor, lange bevor sie sich anderweitig bemerkbar macht.

Wenn die Position des Sensors festgelegt ist, bohren Sie ein 2 cm tiefes Loch mit einem Durchmesser von 6,5 mm. Hier wird die Sonde des Sensors eingeführt. **WICHTIG!** Um ein Durchbohren der Wand zu vermeiden, verwenden Sie einen Tiefenanschlag. Verwenden Sie für die Montage der Sensoren das beiliegende doppelseitige Klebeband. Die Sensoren dichten das Loch und den Fühler gegen die Innenumgebung des Wohnmobils/Caravans ab.

Die Sensoren sind wasserdicht und können außen an der Unterseite des Wohnmobils/Wohnwagens montiert werden.

Bei der Montage an der Unterseite des Bodens ist es besonders wichtig, dass der Sensor dicht ist. Stellen Sie sicher, dass die Montageflächen des Sensors trocken, eben und sauber sind. Da das doppelseitige Klebeband auf unebenen, stumpfen und staubigen Oberflächen nicht immer voll wirksam ist, verwenden Sie **Dichtungsmasse um den Rand jedes Sensors.**

Weitere Sensoren können bei Bedarf separat nachgekauft werden. Alle Sensoren in jeder Packung sind bereits mit dem Modem gekoppelt. Zusätzliche, einzelne Sensoren müssen manuell gekoppelt werden. Beachten Sie, dass die Feuchtigkeitssensoren mit dem Modem und nicht mit der Haupteinheit der Alarmanlage gekoppelt werden müssen. Siehe "Kopplung von Feuchtigkeitssensoren" in der Hauptbedienungsanleitung.